

Description du manuel d'entretien

Section 1 – Généralités et caractéristiques

- A - Caractéristiques
- B - Entretien
- C - Généralités
- D - Pose du moteur hors-bord

Section 2 – Circuit électrique et allumage

- A - Système d'allumage
- B - Système de charge et de démarrage
- C - Calage de l'allumage, synchronisation et réglage
- D - Schémas de câblage

Section 3 – Circuit d'alimentation en carburant

- A - Circuit d'alimentation en carburant
- B - Émissions

Section 4 – Tête motrice

Section 5 – Section intermédiaire

- A - Étrier de presse, supports d'articulation et carter d'arbre moteur
- B - Relevage hydraulique

Section 6 – Unité inférieure

Section 7 – Tringlerie de commande/accessoires

- A - Tringlerie d'accélérateur et d'inversion de marche (modèles sur barre franche)
- B - Tringlerie d'accélérateur et d'inversion de marche (modèles à commande latérale)
- C - Barre franche

Section 8 – Démarreur manuel

Généralités et caractéristiques	1
Circuit électrique et allumage	2
Circuit d'alimentation en carburant	3
Tête motrice	4
Section intermédiaire	5
Unité inférieure	6
Tringlerie de commande/accessoires	7
Démarreur manuel	8

Avis

Tout au long de ce manuel, les rubriques **Danger**, **Avertissement** et **Attention** (accompagnées du symbole international de DANGER ) sont utilisées pour attirer l'attention du mécanicien sur certaines consignes relatives à une intervention ou une manœuvre particulière qui pourrait constituer un danger si elle n'était pas effectuée correctement ou conformément aux mesures de sécurité. **SUIVRE CES CONSIGNES À LA LETTRE !**

Ces avertissements de sécurité ne sont pas suffisants pour éliminer les dangers qu'ils signalent. Un respect rigoureux de ces consignes lors de l'intervention, ainsi que le recours au bon sens, sont essentiels à la prévention des accidents.

 DANGER
DANGER – Dangers immédiats qui VONT entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.
 AVERTISSEMENT
AVERTISSEMENT – Dangers ou pratiques dangereuses qui PEUVENT entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.
 ATTENTION
Dangers ou pratiques dangereuses qui peuvent entraîner des blessures légères ou des petits dégâts matériels.

Avis aux lecteurs de ce manuel

Ce manuel d'entretien a été rédigé et publié par le service après-vente de Mercury Marine pour aider les techniciens et le personnel d'entretien des entreprises lors de la réparation des produits décrits dans ce manuel.

Ce personnel est censé s'être familiarisé avec les modes d'entretien de ces produits, ou des produits similaires fabriqués et commercialisés par Mercury Marine, avoir été formé aux modes d'entretien recommandés pour ces produits, à savoir, notamment, à l'utilisation des outils manuels utilisés couramment par les mécaniciens et des outils spéciaux Mercury Marine ou de ceux recommandés provenant d'autres fournisseurs.

Il nous est impossible de connaître toutes les méthodes d'entretien existantes et tous les dangers et/ou résultats possibles associés à chaque méthode, tout autant qu'il nous est impossible d'en aviser les professionnels chargés de l'entretien. Nous ne nous sommes pas livrés à une évaluation d'une telle ampleur. Ainsi, quiconque utilise un mode d'entretien et/ou un outil non recommandés par le fabricant, doit d'abord s'assurer que ni sa sécurité ni celle de ses produits ne sera compromise par le mode d'entretien retenu.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques techniques contenues dans ce manuel sont fondées sur les informations de produits les plus récentes au moment de la publication. Le cas échéant, les révisions apportées à ce manuel seront communiquées à tous les concessionnaires autorisés par nos services à vendre et/ou à effectuer l'entretien de ces produits.

Ne pas oublier que lors d'une intervention sur le produit, le circuit électrique et le système d'allumage peuvent produire des courts-circuits soudains et destructeurs ou de graves décharges électriques. Avant d'entreprendre toute opération au cours de laquelle le mécanicien risque de mettre les bornes électriques à la masse ou de les toucher, débrancher les câbles de la batterie au niveau de cette dernière.

Chaque fois que les ouvertures d'admission ou d'échappement sont exposées au cours d'une intervention, elles doivent être couvertes afin d'être protégées de la pénétration de tout corps étranger qui pourrait s'infiltrer dans les cylindres et endommager gravement les composants internes à la mise en marche du moteur.

Il est important de noter que lors de toute opération d'entretien, les attaches de rechange doivent être du même calibre et de la même résistance que celles d'origine. Les chiffres gravés sur la tête des vis métriques et sur la surface des écrous métriques indiquent leur résistance. Les vis américaines utilisent à cet effet des lignes radiales, tandis que les écrous américains ne présentent en général aucun repère particulier indiquant leur résistance. Des attaches non appariées ou de calibre ou résistance incorrects risquent de provoquer des dégâts ou des dysfonctionnements, voire des blessures. Il est donc recommandé de conserver les attaches retirées pour pouvoir éventuellement les réutiliser aux mêmes endroits. Si leur état n'est pas satisfaisant, il convient de sélectionner une pièce de rechange identique à celle d'origine.

Propreté et entretien des moteurs hors-bord

Les produits marins présentent de nombreuses surfaces usinées, rectifiées, polies et rodées selon des tolérances mesurées au dix millième de mm/pouce près. Lorsqu'il s'agit de travailler sur tout composant de ces produits, l'attention et la propreté sont donc importantes. Tout au long de ce manuel, il est entendu qu'un entretien et une protection appropriés des surfaces usinées et des zones de frottement font partie de toute réparation. Ce sont là des pratiques d'atelier courantes qui ne sont pas nécessairement mentionnées.

Lors de la dépose de composants pour entretien, conserver l'ordre dans lequel ils se présentent. Les remettre en place au même endroit, en veillant à ce que les surfaces de contact soient les mêmes qu'initialement.

Le personnel ne doit pas travailler sur ni sous un moteur hors-bord suspendu. Il convient de fixer les moteurs sur des supports ou de les abaisser au sol dès que possible.

Nous nous réservons le droit de modifier ce manuel sans préavis.

Voir les bulletins de service de concessionnaire pour toute autre information pertinente sur les produits décrits dans ce manuel.

Informations relatives aux hélices

Pour obtenir des informations approfondies sur les hélices et les performances des bateaux, écrites par des ingénieurs du génie maritime, se procurer auprès du distributeur agréé l'ouvrage illustré « **What You Should Know About Mercury/Quicksilver Propellers... and boat Performance Information** » (Ce qu'il faut savoir à propos des hélices Mercury/Quicksilver ... et informations concernant les performances du bateau) (réf. 90-86144 92).

Comment utiliser ce manuel

Ce manuel est divisé en SECTIONS, lesquelles correspondent aux principaux composants et systèmes.

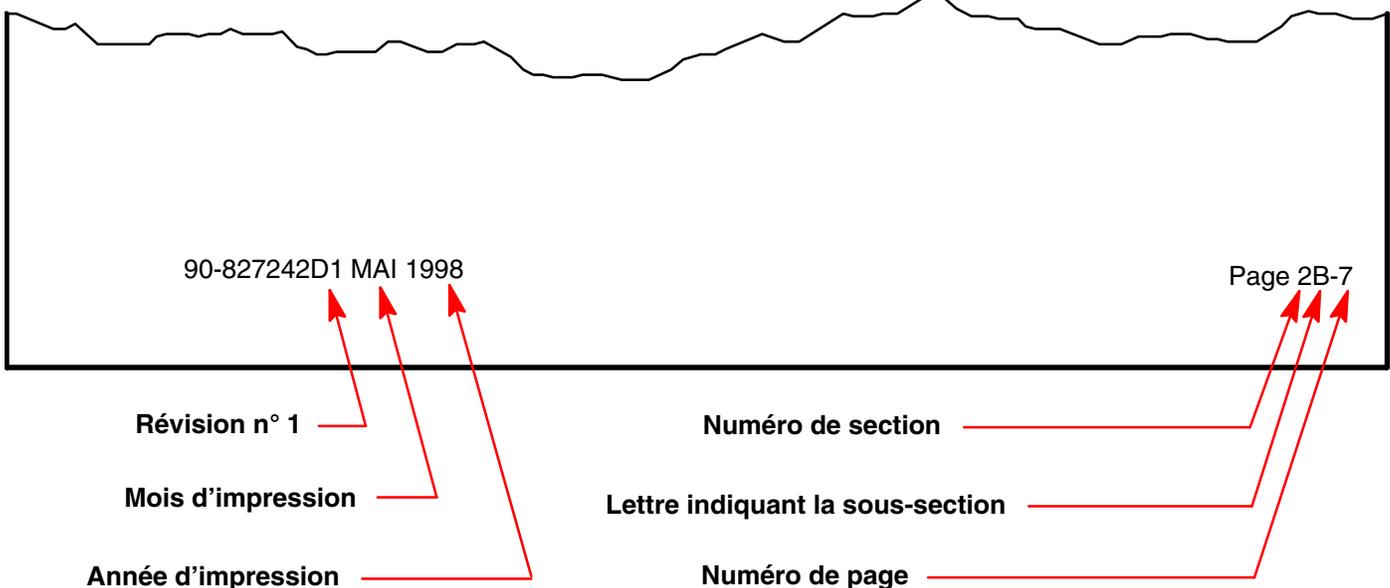
Certaines SECTIONS sont subdivisées en PARTIES. Chaque PARTIE comprend une page titre. Une **table des matières** pour cette PARTIE est imprimée au verso de la page titre.

Les SECTIONS et PARTIES sont répertoriées à la page **Description du manuel d'entretien** qui suit la couverture du présent ouvrage.

Pagination

Deux groupes de chiffres apparaissent au bas de chaque page. L'exemple ci-dessous fera lieu de commentaire.

EXEMPLE :



GÉNÉRALITÉS ET CARACTÉRISTIQUES



Section 1A – Caractéristiques

Table des matières

Caractéristiques générales	1A-1	Tableau d'informations relatives	
Tableau d'informations relatives		aux hélices – 15 ch	1A-7
aux hélices – 6 ch	1A-6	Lubrifiants et mastics d'étanchéité	
Tableau d'informations relatives		Mercury/Quicksilver	1A-8
aux hélices – 8 ch	1A-6		
Tableau d'informations relatives			
aux hélices – 9.9/10 ch	1A-7		

Caractéristiques générales

Modèles 6/8/9.9/10/15		
RENDEMENT KW (CH)	Modèle 6 4,5 (6) Modèle 8 5,9 (8) Modèle 8 Sailmate 5,9 (8) Modèle 9.9 7,4 (9.9) Model 9.9 Sailpower 7,4 (9.9) XR/MAG/Viking 10 7,5 (10) Modèle Sea Pro/Marathon 10 7,5 (10) Modèle 15 11,2 (15) Modèle Sea Pro/Marathon 15 11,2 (15)	
POIDS DU MOTEUR HORS-BORD	Démarrage manuel 6 33,1 kg (73.0 lb) 8 33,1 kg (73.0 lb) 8 Sailmate 33,8 kg (74.5 lb) 9.9 33,8 kg (74.5 lb) 9.9 Sailpower 34,2 kg (76.5 lb) XR/MAG/Viking 10 33,8 kg (74.5 lb) Sea Pro/Marathon 10 33,8 kg (74.5 lb) 15 34,0 kg (75.0 lb) Sea Pro/Marathon 15 34,0 kg (75.0 lb) Démarrage électrique 6 36,1 kg (79.5 lb) 8 36,1 kg (79.5 lb) 9.9 36,7 kg (81.0 lb) 9.9 Sailpower 37,7 kg (83.0 lb) 15 37,0 kg (81.5 lb)	
CIRCUIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT	Essence recommandée Huile recommandée Rapport Contenance du réservoir de carburant 6/8/9.9/Sailpower, XR/MAG10 10 Sea Pro Marathon/15	Automobile sans plomb avec un indice d'octane minimum à la pompe de 86 Huile pour moteur hors-bord 2 temps 25:1 (lors du rodage) 50:1 (après le rodage) 12,0 l ; 2,7 gallons impériaux ; 3,2 gallons U.S. 25,0 l ; 5,5 gallons impériaux ; 6,6 gallons U.S.

BLOC-CYLINDRES	Type Cylindrée (modèle 1994) 6 8 9.9 9.9 Sailpower 10 Sea Pro/Marathon XR10/MAG10 15	Deux temps – à flux transversal 209 cm ³ (12.8 cu. in.) 209 cm ³ (12.8 cu. in.) 209 cm ³ (12.8 cu. in.) 209 cm ³ (12.8 cu. in.) 262 cm ³ (16.0 cu. in.) 262 cm ³ (16.0 cu. in.) 262 cm ³ (16.0 cu. in.) 262 cm ³ (16.0 cu. in.) 262 cm ³ (16.0 cu. in.)
	Cylindrée (1995 après) 9.9 9.9 Sailpower 10 Sea Pro/Marathon XR/MAG/Viking 10 15 15 Sea Pro/Marathon	
ALÉSAGE DES CYLINDRES	Diamètre (Standard)(modèle 1994) 6 8 8 Sailmate 9.9 9.9 Sailpower 10 Sea Pro/Marathon XR/Mag 10 15	53,975 mm (2.125 in.) 53,975 mm (2.125 in.) 53,975 mm (2.125 in.) 53,975 mm (2.125 in.) 53,975 mm (2.125 in.) 60,325 mm (2.375 in.) 60,325 mm (2.375 in.) 60,325 mm (2.375 in.) 60,325 mm (2.375 in.) 60,325 mm (2.375 in.) 0,1016 mm (0.004 in.) Fonte
	Diamètre (Standard) (modèle 1995) 9.9 9.9 Sailpower 10 Sea Pro/Marathon XR/Mag/Viking 10 15 15 Sea Pro/Marathon Conicité/ovalisation/usure maximum Type d'alésage	
COURSE	Longueur	45,7 mm (1.800 in.)
VILEBREQUIN	Tourillon de roulement principal supérieur	19,1 mm (0.7517 in.)
	Tourillon de roulement principal central	20,6 mm (0.8108 in.)
BIELLE	Tourillon de roulement à billes inférieur	20,0 mm (0.7880 in.)
	Tourillon de bielle	20,6 mm (0.8125 in.)
PISTON	Excentricité	0,076 mm (0.003 in.)
	Pied de bielle (Di)	20,8 mm (0.8195 in.)
CLAPETS	Tête de la bielle (Di)	27,0 mm (1.0635 in.)
	Type de piston	Aluminium
CLAPETS	Espacement	0,25 mm – 0,46 mm (0.010 in. – 0.018 in.)
	Ouverture stationnaire (max.) des clapets	0,178 mm (0.007 in.)
CLAPETS	Tous modèles	
	Fermeture (max.) des clapets	7,54 mm (0.296 in.)
CLAPETS	Tous modèles	

<p>CARTER D'EMBASE</p>	<p>Rapport de démultiplication Contenance de l'embase Type de lubrifiant</p> <p>Engrenage de marche avant – Nombre de dents – Type Pignon – Nombre de dents – Type Hauteur de pignon Jeu d'entredent de l'engrenage de marche avant Jeu d'entredent de l'engrenage de marche arrière Pression de l'eau Avec thermostat – à plein gaz (5 000 tr/mn) – au ralenti (750 tr/mn) Sans thermostat – à pleins gaz (5 000 tr/mn) – au ralenti (750 tr/mn)</p>	<p>2.0:1 200 ml (6.8 fl. oz.) Lubrifiant pour engrenages Quicksilver Premium Blend 26 coniques/hélicoïdales 13 coniques/hélicoïdales Flottante Sans réglage Sans réglage</p> <p>34,5 – 48,3 kPa (5 – 7 PSI) 3,4 – 10,3 kPa (0.5 – 1.5 PSI)</p> <p>34,5 – 48,3 kPa (5 – 7 PSI) 0 – 7 kPa (0 – 1 PSI)</p>
<p>SECTION INTERMÉDIAIRE</p>	<p>Hauteur recommandée du tableau arrière Arbre court Arbre long Arbre extra long</p> <p>Plage du pivot de direction Positions de l'axe de relevage Angle maximum de relevage Épaisseur permise du tableau arrière (maximum)</p>	<p>38 cm (15 in.) 51 cm (20 in.) 63,5 cm (25 in.) 78° 3 + 3 eaux peu profondes 78° 60,3 mm (2-3/8 in.)</p>
<p>CIRCUIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT</p>	<p>Carburant Essence recommandée Huile recommandée</p> <p>Rapport essence/huile</p> <p>Contenance du réservoir de carburant 6/8/9.9/9.9 Sailpower XR/MAG/10 Sea Pro/ Marathon/15</p>	<p>Essence et huile pré-mélangées Automobile sans plomb</p> <p>Huile pour moteur hors-bord 2 temps 25:1 (lors du rodage) 50:1 (après le rodage)</p> <p>12,0 l ; 3,2 gallons U.S 25,0 l ; 6,6 gallons U.S.</p>
<p>SYSTÈME DE DÉMARRAGE</p>	<p>Démarrage manuel Démarrage électrique Appel du démarreur (sous charge) (à vide)</p>	<p>Lanceur 12 V 55 A 15 A</p>
<p>SYSTÈME DE CHARGE</p>	<p>Puissance de l'alternateur Stator NOIR – Volant moteur à 2 aimants (8 pôles) (4 impulsions)</p> <p>Stator ROUGE – Volant moteur à 4 aimants (10 pôles) (5 impulsions)</p>	<p>4 A (48 W) à 6 000 tr/mn</p> <p>6 A (72 W) à 6 000 tr/mn</p>

BATTERIE	Capacité nominale de la batterie	465 A de démarrage maritime (MCA) ou 350 A de démarrage à froid (CCA)
<p align="center">SYSTÈME D'ALLUMAGE</p>	<p>Type BOUGIE (1994) 6/8/9.9 10/15</p>	<p align="center">Décharge du condensateur</p> <p align="center">NGK BP8H-N-10 NGK BP8HS-15 NGK BPZ8H-N-10*</p>
	<p>ÉCARTEMENT DES ÉLECTRODES DE BOUGIE (1994) 6/8/9.9 10/15</p>	<p align="center">1,0 mm (0.040 in.) 1,5 mm (0.060 in.)</p>
	<p>BOUGIES (1995 ET APRÈS) 6/8 9.9/10/15</p>	<p align="center">NGK BP8H-N-10 NGK BP8HS-15 NGK BPZ8H-N-10*</p>
	<p>ÉCARTEMENT DES ÉLECTRODES DE BOUGIE (1995 ET APRÈS) 6/8 9.9/10/15</p>	<p align="center">1,0 mm (0.040 in.) 1,5 mm (0.060 in.)</p>
	<p>Ordre d'allumage</p>	<p align="center">1-2</p>
	<p>Enroulement grande vitesse de stator</p>	<p align="center">120 – 180 Ω (NOIR/BLANC – MASSE)</p>
	<p>Enroulement petite vitesse de stator Contrôle des diodes</p>	<p align="center">3 200 – 3 800 Ω (NOIR/JAUNE – MASSE) 3 100 – 3 700 Ω (NOIR/JAUNE – NOIR/BLANC)</p>
<p>Résistance de la bobine d'allumage : Primaire Secondaire Déclencheur</p>	<p align="center">0,02 – 0,04 Ω 8 000 – 11 000 Ω 6 500 – 8 500 Ω</p>	

REMARQUE : *Utiliser des bougies NGK-BPZ8H-N-10 lorsqu'un antiparasitage s'avère nécessaire.

<p>CARACTÉRISTIQUES DES CARBURATEURS</p>	<p>Type Régime au ralenti (en prise) 6 8 9.9/9.9 Sailpower 10 Sea Pro/Marathon XR/MAG/Viking 10 15 Régime à pleins gaz 6 8 9.9/9.9 Sailpower 10 Sea Pro/Marathon XR/MAG/Viking 10 15 15 Sea Pro/Marathon Vis du mélange de ralenti (Réglage initial) Réglage de flotteur (Tous modèles) Gicleur principal – Taille du filetage 6 8 9.9/9.9 Sailpower 10 Sea Pro/Marathon XR/MAG 10 15 6 8 9.9/9.9 Sailpower 10 Sea Pro/Marathon XR/MAG 10 15/Viking 10 15 Sea Pro/Marathon</p>	<p>Cuve centrale, pompe à carburant intégrée</p> <p>650 ± 75 725 ± 50 725 ± 50 850 ± 50 725 ± 50 725 ± 50</p> <p>4 000 – 5 000 4 500 – 5 500 5 000 – 6 000 5 000 – 6 000</p> <p>Voir la section 3 pour les spécificités 25,4 mm (1 in.)</p> <p>10-32 Année modèle 1994 0.042 0.046 0.052 0.064 0.052 0.066 1995 et après 0.042 0.046 0.048 0.052 0.052 0.072 0.072</p>
<p>CALAGE D'ALLUMAGE</p>	<p>Ralenti 6 8/8 Sailmate 9.9/9.9 Sailpower 10 Sea Pro/Marathon XR/MAG/Viking 10 15 15 Sea Pro/Marathon Avant le point mort haut maximum à 4 500 tr/mn – Tous modèles</p>	<p>8° Avant le point mort haut ± 1° 8° Avant le point mort haut ± 1° 36° Avant le point mort haut</p>

Tableau d'informations relatives aux hélices – 6 ch

Régime pleins gaz : 4 000 – 5 000

Hauteur de tableau arrière recommandée : 15 pouces, 20 pouces, 25 pouces

Rotation à droite standard

Démultiplication : 2:1

Diamètre	Pas	Nbre de pales	Matériau	Poids en charge typique du bateau (LB)	Longueur typique du bateau	Plage de vitesse (mph)	Numéro de pièce de l'hélice
9 pouces	9 pouces	3	Alu	Jusqu'à 1 400	Jusqu'à 15 pieds	10 – 19	48-828156A12
9 pouces	8 pouces	3	Alu	1 000 – 2 200	12 – 16 pieds	8 – 15	48-828154A12
9-1/4 pouces	7 pouces	3	Alu	1 200 – 2 600	13 – 17 pieds	5 – 12	48-828152A12
9-3/4 pouces	6-1/2 pouces	3	Alu	1 500+	Inversion de poussée élevée	3 – 10	48-828150A12
9-3/4 pouces	5-1/2 pouces	3	Alu	1 900+	Canot de service	1 – 8	48-828148A12

Moyeu de poussée : 42630 1 (avant)

Moyeu d'entraînement de l'hélice : 827598T

Anneau diffuseur : 42594 (aluminium)

Tableau d'informations relatives aux hélices – 8 ch

Régime pleins gaz : 4 500 – 5 500

Hauteur de tableau arrière recommandée : 15 pouces, 20 pouces, 25 pouces

Rotation à droite standard

Démultiplication : 2:1

Diamètre	Pas	Nbre de pales	Matériau	Poids en charge typique du bateau (LB)	Longueur typique du bateau	Plage de vitesse (mph)	Numéro de pièce de l'hélice
9 pouces	9 pouces	3	Alu	Jusqu'à 1 200	Jusqu'à 16 pieds	12 – 22	48-828156A12
9 pouces	8 pouces	3	Alu	1 100 – 2 000	14 – 17 pieds	10 – 20	48-828154A12
9-1/4 pouces	7 pouces	3	Alu	900 – 2 400	14 – 18 pieds	7 – 15	48-828152A12
9-3/4 pouces	6-1/2 pouces	3	Alu	1 400+	Inversion de poussée élevée	4 – 12	48-828150A12
9-3/4 pouces	5-1/2 pouces	3	Alu	1 700+	Canot de service	1 – 10	48-828148A12

Moyeu de poussée : 42630 1 (avant)

Moyeu d'entraînement de l'hélice : 827598T

Anneau diffuseur : 42594 (aluminium)

Tableau d'informations relatives aux hélices – 9.9/10 ch

Régime pleins gaz : 5 000 – 6 000

Hauteur de tableau arrière recommandée : 15 pouces, 20 pouces, 25 pouces

Rotation à droite standard

Démultiplication : 2:1

Diamètre	Pas	Nbre de pales	Matériau	Poids en charge typique du bateau (LB)	Longueur typique du bateau	Plage de vitesse (mph)	Numéro de pièce de l'hélice
9 pouces	9 pouces	3	Alu	Jusqu'à 1 200	Jusqu'à 16 pieds	12 – 24	48-828156A12
9 pouces	8 pouces	3	Alu	1 100 – 2 000	14 – 17 pieds	12 – 22	48-828154A12
9-1/4 pouces	7 pouces	3	Alu	900 – 2 400	14 – 18 pieds	8 – 18	48-828152A12
9-3/4 pouces	6-1/2 pouces	3	Alu	1 400+	Inversion de poussée élevée	5 – 15	48-828150A12
9-3/4 pouces	5-1/2 pouces	3	Alu	1 700+	Canot de service	1 – 13	48-828148A12

Moyeu de poussée : 42630 1 (avant)

Moyeu d'entraînement de l'hélice : 827598T

Anneau diffuseur : 42594 (aluminium)

Tableau d'informations relatives aux hélices – 15 ch

Régime pleins gaz : 5 000 – 6 000

Hauteur de tableau arrière recommandée : 15 pouces, 20 pouces, 25 pouces

Rotation à droite standard

Démultiplication : 2:1

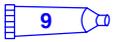
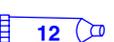
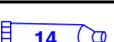
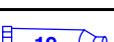
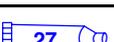
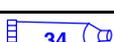
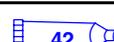
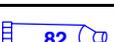
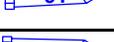
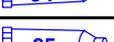
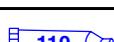
Diamètre	Pas	Nbre de pales	Matériau	Poids en charge typique du bateau (LB)	Longueur typique du bateau	Plage de vitesse (mph)	Numéro de pièce de l'hélice
9 pouces	10-1/2 pouces	3	Alu	Jusqu'à 1 000	Jusqu'à 16 pieds	18 – 28	48-828158A12
9 pouces	9 pouces	3	Alu	600 – 1 500	14 – 18 pieds	14 – 24	48-828156A12
9 pouces	8 pouces	3	Alu	800 – 2 400	15 – 20 pieds	15 – 25	48-828154A12
9-1/4 pouces	7 pouces	3	Alu	1 000 – 3 400	16 – 22 pieds	8 – 18	48-828152A12
9-3/4 pouces	6-1/2 pouces	3	Alu	1 800+	Inversion de poussée élevée	1 – 15	48-828150A12

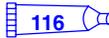
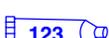
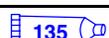
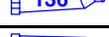
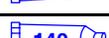
Moyeu de poussée : 42630 1 (avant)

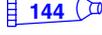
Moyeu d'entraînement de l'hélice : 827598T

Anneaux diffuseurs : 42594 (aluminium)

Lubrifiants et mastics d'étanchéité Mercury/Quicksilver

N° de réf. du tube	Description	Numéro de pièce Mercury	Numéro de pièce Quicksilver
 4	Lubrifiant pour roulements à aiguilles	92-802868A1	S/O
 6	Graisse diélectrique	92-823506-1	92-823506-1
 7	Loctite 271 – Frein-filet	92-809819	92-809819
 9	Produit d'étanchéité pour tuyaux Loctite 567 PST	92-809822	92-809822
 12	Kit d'étanchéité Loctite Master Gasket	92-12564-2	92-12564-2
 14	Huile moteur hors-bord 2 temps Premium	92-802813A1	92-802813Q1
 19	Perfect Seal	92-34227-1	92-34227-1
 25	Néoprène liquide	92-25711-3	92-25711-3
 27	Adhésif pour soufflets	S/O	92-86166Q1
 33	Mastic de maintien Loctite 680	92-809833	92-809833
 34	Lubrifiant spécial 101	92-802865A1	92-802865Q1
 42	Graisse pour joints et roulements de cardan	92-802870A1	92-802870Q1
 51	Frein-filet Loctite 222	92-809818	92-809818
 66	Frein-filet Loctite 242	92-809821	92-809821
 79	Huile moteur 4 temps 25W40	92-802837A1	92-802837Q1
 82	Lubrifiant pour engrenages Premium	92-802846A1	92-802846Q1
 87	Lubrifiant pour engrenages Haute Performance	92-802854A1	92-802854Q1
 91	Graisse pour cannelures d'accouplement moteur	92-802869A1	92-802869Q1
 94	Graisse anti-corrosion	92-802867A1	92-802867Q1
 95	2-4-C au Téflon	92-802859A1	92-802859Q1
 110	Huile moteur hors-bord 4 temps 10W30	92-802833A1	92-802833Q1
 114	Huile pour relevage hydraulique et direction assistée	92-802880A1	92-802880Q1

N° de réf. du tube	Description	Numéro de pièce Mercury	Numéro de pièce Quicksilver
 115	Huile pour moteurs hors-bord 2 temps TC-W3 Premium Plus	92-802824A1	92-802824Q1
 116	Mastic d'étanchéité silicone RTV 587	92-809825	92-809825
 117	Mastic d'apprêt Loctite 7649 Primer N	92-809824	92-809824
 119	Antirouille protecteur pour remisage	92-802878-56	92-802878Q56
 120	Corrosion Guard (produit anticorrosif)	92-802878 55	92-802878Q55
 121	Huile moteur diesel 15W40 4-temps	92-877695K1	92-877695Q1
 122	Réfrigérant/antigel Extended Life	92-877770K1	92-877770K1
 123	Liquide de refroidissement pour moteurs marins	S/O	92-813054A2
 124	Additif concentré de traitement et de stabilisation pour systèmes d'alimentation en carburant	92-802876A1	92-802876Q1
 125	Mastic caloporteur	92-805701 1	
 126	Joint liquide	92-808137	S/O
 127	Mastic d'étanchéité T442	92-862258	S/O
 128	Mastic d'étanchéité silicone RTV Loctite 5900 Ultra Black	92-809826	S/O
 129	Décapant pour débris de joints Loctite	92-809828 1	S/O
 130	Kit de mastic d'étanchéité, époxy en deux temps	S/O	92-65150 1
 131	Pâte anti-grippante	92-881091K1	
 132	Huile d'engrenages Torco MTF	92-849864-1	
 133	Optimol Longtime PD 2	92-848767	
 134	Liquide de transmission automatique Dexron III	À se procurer localement	À se procurer localement
 135	Loctite n° 592	À se procurer localement	À se procurer localement
 136	Loctite Quick Tite	À se procurer localement	À se procurer localement
 137	Alcool isopropylique	À se procurer localement	À se procurer localement
138	Colle à chaud	À se procurer localement	À se procurer localement
139	Loctite n° 609	À se procurer localement	À se procurer localement
140	Loctite n° 405	À se procurer localement	À se procurer localement

N° de réf. du tube	Description	Numéro de pièce Mercury	Numéro de pièce Quicksilver
 141	Adhésif au cyanoacrylate	À se procurer localement	À se procurer localement
 142	Permabond 3M n° 3M08155	À se procurer localement	À se procurer localement
 143	Loctite n° 262	À se procurer localement	À se procurer localement
 144	Loctite n° 290	À se procurer localement	À se procurer localement
 145	Mastic d'étanchéité Loctite 598 RTV	À se procurer localement	À se procurer localement
 146	Composé d'isolation	92-41669-1	