

Description du manuel d'entretien

Section 1 – Informations importantes

- A - Caractéristiques techniques
- B - Entretien
- C - Généralités
- D - Pose du moteur hors-bord

Section 2 – Circuit électrique

- A - Circuit d'allumage
- B - Systèmes de charge et de démarrage
- C - Calage d'allumage/synchronisation/réglage
- D - Schémas de câblage

Section 3 – Circuit d'alimentation en carburant

- A - Pompe à carburant
- B - Carburateur
- C - Injection d'huile
- D - Émissions

Section 4 – Tête motrice

Section 5 – Section intermédiaire

- A - Supports d'articulation/étrier de presse et carter d'arbre moteur 40/50
- B - Supports d'articulation/étrier de presse et carter d'arbre moteur 55/60
- C - Relevage hydraulique 40/50
- D - Relevage hydraulique 55/60
- E - Relevage manuel 40/50
- F - Relevage manuel 55/60

Section 6 – Unité inférieure

- A - Unité inférieure 40/50
- B - Unité inférieure 55/60
- C - Carter d'embase bigfoot – diamètre d'embase de 108 mm (4-1/4 in.)
- D - Embase Jet

Section 7 – Timonerie de commande/accessoires

- A - Bielle d'accélérateur/timonerie d'inversion de marche
- B - Barre franche

Section 8 – Démarreur manuel

Informations importantes

1

Circuit électrique

2

Système d'alimentation en carburant

3

Tête motrice

4

Section intermédiaire

5

Unité inférieure

6

Timonerie de commande/accessoires

7

Démarreur manuel

8

Avis

Tout au long de ce manuel, les rubriques « Dangers », « Avertissements » et « Attention » (accompagnées du symbole international de DANGER ▲) sont utilisées pour attirer l'attention du mécanicien sur certaines consignes relatives à une intervention ou une manœuvre particulière qui pourrait constituer un danger si elle n'était pas effectuée correctement ou conformément aux mesures de sécurité. **SUIVRE CES CONSIGNES À LA LETTRE !**

Ces « avertissements de sécurité » ne sont pas suffisants pour éliminer les dangers qu'ils signalent. Un respect rigoureux de ces consignes lors de l'intervention, ainsi que le recours au « bon sens », sont essentiels à la prévention des accidents.

▲ DANGER

DANGER – Dangers immédiats qui VONT entraîner des blessures graves, voire mortelles.

▲ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT – Dangers ou pratiques dangereuses qui PEUVENT entraîner des blessures graves, voire mortelles.

▲ ATTENTION

Dangers ou pratiques dangereuses qui peuvent entraîner des blessures légères ou des petits dégâts matériels.

Avis aux lecteurs de ce manuel

Ce manuel d'entretien a été rédigé et publié par le service après-vente de Mercury Marine pour aider les techniciens et le personnel d'entretien des entreprises lors de la réparation des produits décrits dans ce manuel.

Ce personnel est censé s'être familiarisé avec les modes d'entretien de ces produits, ou des produits similaires fabriqués et commercialisés par Mercury Marine, avoir été formé aux modes d'entretien recommandés pour ces produits, à savoir, notamment, à l'utilisation des outils manuels utilisés couramment par les mécaniciens et des outils spéciaux Mercury Marine ou de ceux recommandés provenant d'autres fournisseurs.

Il nous est impossible de connaître toutes les méthodes d'entretien existantes et tous les dangers et/ou résultats possibles associés à chaque méthode, tout autant qu'il nous est impossible d'en aviser les professionnels chargés de l'entretien. Nous ne nous sommes pas livrés à une évaluation d'une telle ampleur. Ainsi, quiconque utilise un mode d'entretien et/ou un outil non recommandés par le fabricant, doit d'abord s'assurer que ni sa sécurité ni celle de ses produits ne sera compromise par le mode d'entretien sélectionné.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques techniques contenues dans ce manuel sont fondées sur les informations de produits les plus récentes au moment de la publication. Le cas échéant, les révisions apportées à ce manuel seront communiquées à tous les concessionnaires autorisés par nos services à vendre et/ou à entretenir ces produits.

Ne pas oublier que lors d'une intervention sur le produit, le circuit électrique et le système d'allumage peuvent produire des courts-circuits soudains et destructeurs ou de graves décharges électriques. Avant d'entreprendre tous travaux au cours desquels le mécanicien risque de mettre les bornes électriques à la masse ou de les toucher, débrancher les câbles de la batterie au niveau de cette dernière.

Chaque fois que les ouvertures d'admission ou d'échappement sont exposées au cours d'une intervention, elle doivent être couvertes afin d'être protégées de la pénétration de tout corps étranger qui pourrait s'infiltrer dans les cylindres et endommager gravement les composants internes à la mise en marche du moteur.

Il est important de noter que lors de tous travaux d'entretien, les attaches de rechange doivent être du même calibre et de la même résistance que celles d'origine. Les chiffres gravés sur la tête des vis métriques et sur la surface des écrous métriques indiquent leur résistance. Les vis américaines utilisent à cet effet des lignes radiales, tandis que les écrous américains ne présentent en général aucun repère particulier indiquant leur résistance. Des attaches non appariées ou de calibre ou résistance incorrects risquent de provoquer des dégâts ou des dysfonctionnements, voire des blessures. Il est donc recommandé de conserver les attaches retirées pour pouvoir éventuellement les réutiliser aux mêmes endroits. Si leur état n'est pas satisfaisant, il convient de sélectionner une pièce de rechange identique à celle d'origine.

Propreté et entretien des moteurs hors-bord

Les produits marins présentent de nombreuses surfaces usinées, rectifiées, polies et rodées selon des tolérances mesurées au dix millième de pouce/cm près. Lorsqu'il s'agit de travailler sur tout composant de ces produits, l'attention et la propreté sont donc importantes. Tout au long de ce manuel, il est entendu qu'un entretien et une protection appropriés des surfaces usinées et des zones de frottement font partie de toute réparation. Ce sont là des pratiques d'atelier courantes qui ne sont pas nécessairement mentionnées.

Lors de la dépose de composants pour entretien, conserver l'ordre dans lequel ils se présentent. Les remettre en place au même endroit, en veillant à ce que les surfaces de contact soient les mêmes qu'initialement.

Observer les précautions suivantes avant de soulever ou de retirer un moteur hors-bord d'un bateau :

1. Vérifier que le volant moteur est bien fixé sur l'extrémité du vilebrequin à l'aide d'un écrou de blocage et que l'anneau de levage est vissé d'au moins 5 tours dans le volant moteur.
2. Raccorder l'anneau de levage à un palan de capacité de levage suffisante.

Se rappeler que le personnel ne doit pas travailler sur ni sous un moteur hors-bord suspendu. Il convient de fixer les moteurs sur des supports ou de les abaisser au sol dès que possible.

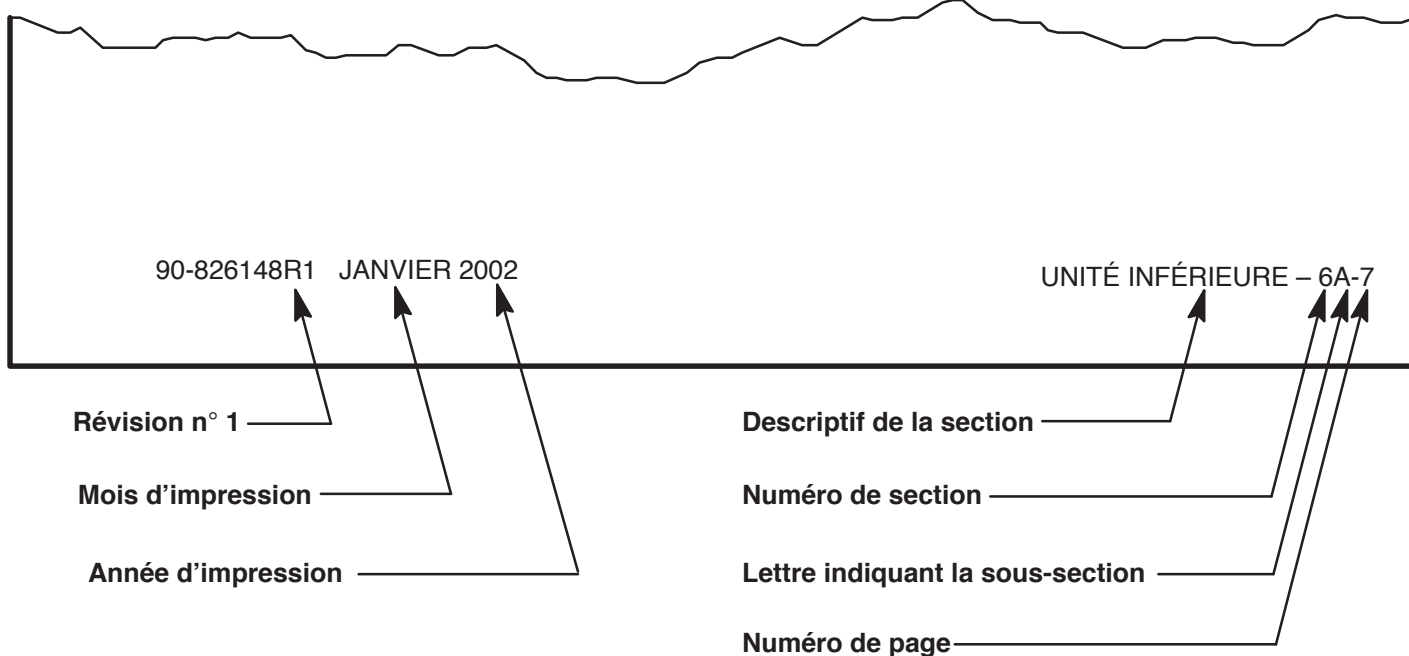
Nous nous réservons le droit de modifier ce manuel sans préavis.

Voir les bulletins de service de concessionnaire pour toute autre information pertinente sur les produits décrits dans ce manuel.

Pagination

Deux groupes de chiffres apparaissent au bas de chaque page. L'exemple ci-dessous est explicite.

EXEMPLE :





INFORMATIONS IMPORTANTES

1

A

KILOWATT (CH)	Modèle 40 Modèle 50 Modèle 55 Modèle 60	29,8 (40) 37,3 (50) 41,0 (55) 44,7 (60)
POIDS DU MOTEUR HORS-BORD	Manuel 30/40 Jet 40/50 ML 55 ML Électrique 40/50 ELPTO 40/50 ELO 60 ELPTO 60 ELO	105,7 kg (233 lb) 93,0 kg (206 lb) 99,8 kg (220 lb) 92,5 kg (204 lb) 90,7 kg (200 lb) 99,3 kg (219 lb) 97,5 kg (215 lb)
BLOC-CYLINDRES	Type Cylindrée	3 cylindres-2 temps-balayage en boucle 967 cc (59 cu. in.)
COURSE	Longueur	71,018 mm (2,796 in.)
ALÉSAGE DE CYLINDRE	Diamètre (standard) Conicité/ovalisation maximum Type d'alésage	76,022 mm (2,993 in.) 0,076 mm (0,003 in.) Fonte
PISTON	Type Diamètre standard 0,381 mm (0,015 in.) surdimensionné	Aluminium 75,895 mm (2,988 in.) 76,276 mm (3,003 in.)
CLAPETS	Ouverture stationnaire (max.) des clapets Fermeture (max.) des clapets 40 50/55/60 Épaisseur des clapets	0,50 mm (0,020 in.) 2,286 mm (0,090 in.) Non réglable 0,254 mm (0,010 in.)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Table des matières

	Page
Caractéristiques techniques	1A-1
Lubrifiants et mastics d'étanchéité	
Mercury/Quicksilver	1A-4
Tableaux d'informations sur les hélices	1A-6
Mercury/Mariner 40 ch (3 cylindres)	1A-6
Mercury/Mariner 50 ch (3 cylindres)	1A-7
Mercury/Mariner 55 ch (3 cylindres)	1A-8
Mercury/Mariner 60 ch (3 cylindres)	1A-9
Mercury/Mariner 60 ch (3 cylindres) Bigfoot ..	1A-10

Caractéristiques techniques























Modèles 30/40 Jet/40/50/55/60		
KILOWATT (CH)	Modèle 30 Jet Modèle 40 Jet Modèle 40 Modèle 50 Modèle 55 Modèle 60	22,4 (30) 29,8 (40) 29,8 (40) 37,3 (50) 41,0 (55) 44,7 (60)
POIDS DU MOTEUR HORS-BORD	Manuel 30/40 Jet 40/50 ML 55 ML Électrique 40/50 ELPTO 40/50 ELO 60 ELPTO 60 ELO	105,7 kg (233 lb) 93,0 kg (205 lb) 99,8 kg (220 lb) 92,5 kg (204 lb) 90,7 kg (200 lb) 99,3 kg (219 lb) 97,5 kg (215 lb)
BLOC-CYLINDRES	Type Cylindrée	3 cylindres-2 temps-balayage en boucle 967 cc (59 cu. in.)
COURSE	Longueur	71,018 mm (2.796 in.)
ALÉSAGE DE CYLINDRE	Diamètre (standard) Conicité/ovalisation maximum Type d'alésage	76,022 mm (2.993 in.) 0,076 mm (0.003 in.) Fonte
PISTON	Type Diamètre standard 0,381 mm (0.015 in.) surdimensionné	Aluminium 75,895 mm (2.988 in.) 76,276 mm (3.003 in.)
CLAPETS	Ouverture stationnaire (max.) des clapets Fermeture (max.) des clapets 40 50/55/60 Épaisseur des clapets	0,50 mm (0.020 in.) 2,286 mm (0.090 in.) Non réglable 0,254 mm (0.010 in.)
CIRCUIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT	Essence recommandée Huile recommandée Huile de rodage-Rapport essence/huile Modèles à démarrage manuel Modèles à démarrage électrique Rapport essence/huile après rodage Modèles à démarrage manuel Modèles à démarrage électrique Pression de carburant au ralenti à pleins gaz	Sans plomb-Indice d'octane 87 minimum TC-WII ou TC-W3 Huile pour moteurs hors-bord 2 temps Rapport essence/huile pré-mélangée 25:1 50:1 (dans réservoir de carburant) Rapport essence/huile pré-mélangée 50:1 Essence pure 24 kPa (3.5 PSI) 41 kPa (6.0 PSI)




















CARTER D'EMBASE	40/50	
	Rapport de démultiplication	1,83:1
	Contenance du carter d'embase	440 ml (14.9 fl. oz.)
	Type de lubrifiant	Lubrifiant pour engrenages Premium
	Engrenage de marche avant	
	Nombre de dents	22 coniques-hélicoïdales
	Pignon	
	Nombre de dents	12 coniques-hélicoïdales
	Hauteur de pignon	0,64 mm (0.025 in.)
	Jeu d'entredent de l'engrenage de marche avant	Aucun réglage
	Pression de l'eau	
	Au ralenti	3-10 kPa (0.5-1.5 PSI)
	À pleins gaz	35-48 kPa (5.0-7.0 PSI)
	Contrôle de pression	69-83 kPa (10-12 PSI) pendant 5 minutes
	55/60	
	Rapport de démultiplication	1,64:1
	Contenance du carter d'embase	340 ml (11.5 fl. oz.)
	Type de lubrifiant	Lubrifiant pour engrenages Premium
Engrenage de marche avant		
Nombre de dents	23	
Pignon		
Nombre de dents	14	
Hauteur de pignon	0,64 mm (0.025 in.)	
	Outil de positionnement de pignon (91-817008A2)	
Jeu d'entredent de l'engrenage de marche avant	0,33-0,48 mm (0.013-0.019 in.)	
Pression de l'eau		
Au ralenti	7-20 kPa (1-3 PSI)	
À pleins gaz	48-83 kPa (7-12 PSI)	
Contrôle de pression	69-83 kPa (10-12 PSI) pendant 5 minutes	
60 Bigfoot		
Rapport de démultiplication	2,3:1	
Contenance du carter d'embase	655 ml (22.5 fl. oz.)	
Type de lubrifiant	Outil de positionnement de pignon	
Engrenage de marche avant (rapport 2.31:1)		
Nombre de dents	30	
Pignon (2.31:1)		
Nombre de dents	13	
Engrenage de marche avant (2.33:1)		
Nombre de dents	28	
Pignon (2.33:1)		
Nombre de dents	12	
Hauteur de pignon	0,64 mm (0.025 in.)	
Jeu d'entredent de l'engrenage de marche avant	0,30-0,48 mm (0.012-0.019 in.)	
Pression de l'eau	69-103 kPa (10-15 PSI) à 5 250 tr/mn	
Au ralenti	14-48 kPa (2-7 PSI)	
À pleins gaz	69-104 kPa (10-15 PSI)	
Contrôle de pression	69-83 kPa (10-12 PSI) pendant 5 minutes	

SYSTÈME DE DÉMARRAGE	Démarrage manuel Démarrage électrique Appel du démarreur (sous charge) Capacité nominale de batterie	Démarreur manuel 125 A Bouchon de réserve minimale Capacité nominale de 100 min. et intensité de démarrage à froid de 350 A
SYSTÈME D'ALLUMAGE	Type Type de bougie Écartement des électrodes de bougies Ordre d'allumage	Décharge du condensateur NGK BP8H-N-10 *NGK BPZ8H-N-10 1,0 mm (0.040 in.) 1-2-3
SYSTÈME DE CHARGE	Puissance de l'alternateur Modèles électriques Modèles manuels (non régulés) Stator Pôle Impulsion	Phase simple (12 pôles) 16 A à 2 000 tr/mn 9 A à 3 000 tr/mn 12 6
CARBURATEUR	Régime au ralenti (en marche avant) 40 Jet Régime au ralenti (en marche avant) 40/50/55/60 Régime moteur à pleins gaz Réglage de la vis du mélange de ralenti (Pré-réglage (Nombre de tours) Réglage du flotteur Niveau du flotteur Gicleur principal Modèle 40 (WME-53, 69) Modèle 50 (WME-68) Modèle 55 (WME-57) Modèle 60/40 Jet (WME-58)	825 ± 100 675 ± 25 5 000-5 500 11/4 ± 1/4 14 mm (9/16 in.) 0,044 pouce 0,052 pouce 0,058 pouce 0,060 pouce
SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE	Huile recommandée Contenance du réservoir d'huile/Durée d'utilisation approx. Contenance de réserve/Durée d'utilisation approx. Débit d'huile à régime moteur de 1 500 tr/mn et pompe à huile à pleins gaz Modèle 40 Modèle 50/60/40 Jet	TC-W11 ou TC-W3 2 temps Huile pour moteurs hors-bord 2,8 l (3.0 qts.) 7 heures 0,43 l (14.5 fl. oz.) 1/2 heure 15,0 ± 3,0 cc d'huile en 10 minutes 22,0 ± 3,0 cc d'huile en 10 minutes
CALAGE D'ALLUMAGE	Ralenti 40/50/55/60 40 Jet Avance maximum À la vitesse de rotation de démarrage -Modèles 40/50/60/40 Jet -Modèles 55/60 Seapro-Marathon À 5 000 tr/mn - Modèles 40/50/60/40 Jet - Modèles 55/60 Seapro-Marathon	Point mort haut ± 2°/-0° 6° Avant le point mort haut +1°/-0° 24° Avant le point mort haut 18° Avant le point mort haut 22° Avant le point mort haut 16° Avant le point mort haut
INTERRUPTEUR THERMOSTATIQUE	Température normale 88 °C ± 4 °C (190 °F ± 8 °F) 77 °C ± 4 °C (170 °F ± 8 °F)	Ouvert – Aucune continuité Fermé – Continuité totale Ouvert – Aucune continuité
CORDON DE DÉMARREUR MANUEL	Longueur	1 676 mm (66 in.)

* Bougie antiparasite

Lubrifiants et mastics d'étanchéité Mercury/Quicksilver

N° de réf. du tube	Description	Référence Mercury	Référence Quicksilver
 4	Roulement à aiguilles Lubrifiant	92-802868A1	Sans objet
 6	Graisse diélectrique	92-823506-1	92-823506-1
 7	Loctite 271 – Frein-filet	92-809819	92-809819
 9	Produit d'étanchéité pour tuyaux Loctite 567 PST	92-809822	92-809822
 12	Kit d'étanchéité Loctite Master Gasket	92-12564-2	92-12564-2
 14	Huile moteur hors-bord 2 temps Premium	92-802813A1	92-802813Q1
 19	Perfect Seal	92-34227-1	92-34227-1
 25	Néoprène liquide	92-25711-3	92-25711-3
 27	Adhésif pour soufflets	Sans objet	92-86166Q1
 33	Mastic de maintien Loctite 680	92-809833	92-809833
 34	Lubrifiant spécial 101	92-802865A1	92-802865Q1
 42	Graisse pour joints et roulements de cardan	92-802870A1	92-802870Q1
 51	Frein-filet Loctite 222	92-809818	92-809818
 66	Frein-filet Loctite 242	92-809821	92-809821
 79	Huile moteur 4 temps 25W40	92-802837A1	92-802837Q1
 82	Lubrifiant pour engrenages Premium	92-802846A1	92-802846Q1
 87	Lubrifiant pour engrenages High Performance	92-802854A1	92-802854Q1
 91	Graisse pour cannelures d'accouplement moteur	92-802869A1	92-802869Q1
 94	Graisse anti-corrosion	92-802867A1	92-802867Q1
 95	2-4-C au téflon	92-802859A1	92-802859Q1
 110	Huile moteur hors-bord 4 temps 10W30	92-802833A1	92-802833Q1
 114	Huile pour relevage hydrau- lique et direction assistée	92-802880A1	92-802880Q1

N° de réf. du tube	Description	Référence Mercury	Référence Quicksilver
 115	Huile pour moteurs hors-bord 2 temps TC-W3 Premium Plus	92-802824A1	92-802824Q1
 116	Mastic d'étanchéité silicone RTV 587	92-809825	92-809825
 117	Mastic d'apprêt Loctite 7649 Primer N	92-809824	92-809824
 119	Antirouille protecteur pour remisage	92-802878-56	92-802878Q56
 120	Corrosion Guard (produit anticorrosif)	92-802878 55	92-802878Q55
 121	Huile moteur diesel 15W40 4 temps	92-877695K1	92-877695Q1
 122	Réfrigérant/antigel Extended Life (durée prolongée)	92-877770K1	92-877770K1
 123	Liquide de refroidissement pour moteurs marins	S.O.	92-813054A2
 124	Additif concentré de traitement et de stabilisation pour systèmes d'alimentation en carburant	92-802876A1	92-802876Q1
 125	Mastic caloporteur	92-805701 1	
 126	Joint liquide	92-808137	S.O.
 127	Mastic d'étanchéité T442	92-862258	S.O.
 128	Mastic d'étanchéité silicone RTV Loctite 5900 Ultra Black	92-809826	S.O.
 129	Décapant pour débris de joints Loctite	92-809828 1	S.O.
 130	Kit de mastic d'étanchéité, époxy en deux temps	S.O.	92-65150 1
 131	Pâte anti-grippante	92-881091K1	
 132	Huile d'engrenages Torco MTF	92-849864-1	
 133	Optimol Longtime PD 2	92-848767	
 134	Liquide de transmission automatique Dexron III	A se procurer localement.	A se procurer localement.
	Loctite n° 592	A se procurer localement.	A se procurer localement.
	Loctite Quick Tite	A se procurer localement.	A se procurer localement.
	Alcool isopropylique	A se procurer localement.	A se procurer localement.
	Colle à chaud	A se procurer localement.	A se procurer localement.
	Loctite n° 609	A se procurer localement.	A se procurer localement.
	Loctite n° 405	A se procurer localement.	A se procurer localement.

Suite du tableau à la page suivante.

Lubrifiants et mastics d'étanchéité Mercury/Quicksilver (suite de la page précédente)

N° de réf. du tube	Description	Référence Mercury	Référence Quicksilver
	Adhésif au cyanoacrylate	A se procurer localement.	A se procurer localement.
	Permabond 3M n° 3M08155	A se procurer localement.	A se procurer localement.
	Loctite n° 262	A se procurer localement.	A se procurer localement.
	Loctite n° 290	A se procurer localement.	A se procurer localement.

Tableaux d'informations sur les hélices

Mercury/Mariner 40 ch (3 cylindres)

Régime pleins gaz : 5 000-5 500

Hauteur sur le tableau arrière recommandée : 15 pouces, 20 pouces

Rotation à droite standard

Démultiplication : 1,83:1

Diamètre	Pas	Nbre de pales	Matériau	Poids brut approx. du bateau (lbs)	Longueur approx. du bateau	Gamme de vitesses (mph)	Réf. de l'hélice
10 pouces	19 pouces	3	Alu	Jusqu'à 900	Jusqu'à 14 pieds	41-49	48-73146A40
10 pouces	17 pouces	3	Alu	Jusqu'à 900	Jusqu'à 14 pieds	35-43	48-73144A40
10 pouces	16 pouces	3	Acier inox	Jusqu'à 1 200	Jusqu'à 15 pieds	32-40	48-91818A5
10 pouces	16 pouces	3	Alu	Jusqu'à 1 200	Jusqu'à 15 pieds	32-40	48-73142A40
10-1/8 pouces	15 pouces	3	Acier inox	1 000-1 500	13-15 pieds	28-37	48-855862A5
10-1/8 pouces	15 pouces	3	Alu	1 000-1 500	13-15 pieds	28-37	48-73140A40
10-3/8 pouces	14 pouces	3	Alu	1 100-1 700	14-16 pieds	25-34	48-816706A40
10-1/4 pouces	14 pouces	3	Acier inox	1 100-1 700	14-16 pieds	25-34	48-855860A5
10-1/4 pouces	14 pouces	3	Alu	1 100-1 700	14-16 pieds	25-34	48-73138A40
10-1/2 pouces	13 pouces	3	Alu	1 300-2 100	14-17 pieds	21-31	48-816704A40
10-3/8 pouces	13 pouces	3	Acier inox	1 300-2 100	14-17 pieds	21-31	48-855858A5
10-3/8 pouces	13 pouces	3	Alu	1 300-2 100	14-17 pieds	21-31	48-73136A40
10-3/4 pouces	12 pouces	3	Alu	1 500-2 500	15-19 pieds	18-27	48-816702A40
10-5/8 pouces	12 pouces	3	Acier inox	1 500-2 500	15-19 pieds	18-27	48-855856A5
10-5/8 pouces	12 pouces	3	Alu	1 500-2 500	15-19 pieds	18-27	48-73134A40
10-7/8 pouces	11 pouces	3	Alu	1 800-3 500	16-21 pieds	14-24	48-85632A40
11-1/4 pouces	10 pouces	3	Alu	2 000+	17 pieds +	11-21	48-73132A40
11-5/8 pouces	11 pouces	3	Acier inox	1 800-3 500	16-21 pieds	14-24	48-823478A5
11-5/8 pouces	10-1/2 pouces	3	Alu	2 000+	17 pieds +	13-23	48-827312A10
12-1/4 pouces	9 pouces	3	Alu	2 500+	18 pieds +	8-17	48-87818A10
12-1/4 pouces	9 pouces	3	Acier inox	2 500+	18 pieds +	8-17	48-97868A10
12-1/2 pouces	8 pouces	3	Alu	3 000+	20 pieds +	1-14	48-42738A10

Mercury/Mariner 50 ch (3 cylindres)

Régime pleins gaz : 5 000-5 500

Hauteur sur le tableau arrière recommandée : 15 pouces, 20 pouces, 22-1/2 pouces

Rotation à droite standard

Démultiplication : 1,83:1

Diamètre	Pas	Nbre de pales	Matériau	Poids brut approx. du bateau (lbs)	Longueur approx. du bateau	Gamme de vitesses (mph)	Réf. de l'hélice
10 pouces	19 pouces	3	Alu	Jusqu'à 1 100	Jusqu'à 14 pieds	41-49	48-73146A40
10 pouces	17 pouces	3	Alu	Jusqu'à 1 400	Jusqu'à 14 pieds	35-43	48-73144A40
10 pouces	16 pouces	3	Acier inox	1 200-1 500	Jusqu'à 15 pieds	32-40	48-91818A5
10 pouces	16 pouces	3	Alu	1 200-1 500	Jusqu'à 15 pieds	32-40	48-73142A40
10-1/8 pouces	15 pouces	3	Acier inox	1 300-1 800	13-15 pieds	28-37	48-855862A5
10-1/8 pouces	15 pouces	3	Alu	1 300-1 800	13-15 pieds	28-37	48-73140A40
10-3/8 pouces	14 pouces	3	Alu	1 400-2 100	14-16 pieds	25-34	48-816706A40
10-1/4 pouces	14 pouces	3	Acier inox	1 400-2 100	14-16 pieds	25-34	48-855860A5
10-1/4 pouces	14 pouces	3	Alu	1 400-2 100	14-16 pieds	25-34	48-73138A40
10-1/2 pouces	13 pouces	3	Alu	1 600-2 600	14-17 pieds	21-31	48-816704A40
10-3/8 pouces	13 pouces	3	Acier inox	1 600-2 600	14-17 pieds	21-31	48-855858A5
10-3/8 pouces	13 pouces	3	Alu	1 600-2 600	14-17 pieds	21-31	48-73136A40
10-3/4 pouces	12 pouces	3	Alu	1 900-3 200	15-19 pieds	18-27	48-816702A40
10-5/8 pouces	12 pouces	3	Acier inox	1 900-3 200	15-19 pieds	18-27	48-855856A5
10-5/8 pouces	12 pouces	3	Alu	1 900-3 200	15-19 pieds	18-27	48-73134A40
10-7/8 pouces	11 pouces	3	Alu	2 200-4 300	16-21 pieds	14-24	48-85632A40
11-1/4 pouces	10 pouces	3	Alu	2 500+	17 pieds +	11-21	48-73132A40
11-5/8 pouces	11 pouces	3	Acier inox	2 200-4 300	16-21 pieds	14-24	48-823478A5
11-5/8 pouces	10-1/2 pouces	3	Alu	2 200+	17 pieds +	13-23	48-827312A10
12-1/4 pouces	9 pouces	3	Alu	3 000+	18 pieds +	8-17	48-87818A10
12-1/4 pouces	9 pouces	3	Acier inox	3 000+	18 pieds +	8-17	48-97868A10
12-1/2 pouces	8 pouces	3	Alu	3 500+	20 pieds +	1-14	48-42738A10

Mercury/Mariner 55 ch (3 cylindres)

Régime pleins gaz : 5 000-5 500

Hauteur sur le tableau arrière recommandée : 16-1/2 pouces, 21 pouces, 23-1/2 pouces

Rotation à droite standard

Démultiplication : 2,3:1

Diamètre	Pas	Nbre de pales	Matériau	Poids brut approx. du bateau (lbs)	Longueur approx. du bateau	Gamme de vitesses (mph)	Réf. de l'hélice
12-3/4 pouces	26 pouces	5	Acier inox	Jusqu'à 800	Jusqu'à 15 pieds	48-54	48-815748A45
13-1/2 pouces	26 pouces	3	Acier inox	Jusqu'à 800	Jusqu'à 15 pieds	48-54	48-16996A30
12-3/4 pouces	24 pouces	5	Acier inox	Jusqu'à 1 000	Jusqu'à 15 pieds	46-52	48-815746A45
13-1/2 pouces	24 pouces	3	Acier inox	Jusqu'à 1 000	Jusqu'à 15 pieds	46-52	48-16994A30
12-1/2 pouces	23 pouces	3	Alu	700-1 100	Jusqu'à 15 pieds	45-51	48-77350A45
12-3/4 pouces	22 pouces	5	Acier inox	700-1 100	Jusqu'à 15 pieds	43-49	48-815744A45
13-1/2 pouces	22 pouces	3	Acier inox	700-1 100	Jusqu'à 15 pieds	43-59	48-16992A30
12-3/4 pouces	21 pouces	3	Alu	800-1 200	13-16 pieds	40-47	48-77348A45
12-3/4 pouces	20 pouces	5	Acier inox	800-1 200	13-16 pieds	38-45	48-816612A45
13-1/2 pouces	20 pouces	3	Acier inox	800-1 200	13-17 pieds	38-45	48-16990A30
13 pouces	19 pouces	3	Alu	1 000-1 400	14-17 pieds	35-42	48-77346A45
13 pouces	18 pouces	3	Acier inox	1 000-1 400	14-17 pieds	33-40	48-16988A30
13-1/4 pouces	17 pouces	3	Alu	1 200-1 700	15-18 pieds	31-38	48-77344A45
13-1/8 pouces	16 pouces	3	Acier inox	1 200-1 700	15-18 pieds	29-36	48-16986A30
13-3/4 pouces	15 pouces	3	Alu	1 500-2 100	16-19 pieds	26-33	48-77342A45
13-3/8 pouces	14 pouces	3	Acier inox	1 500-2 100	16-19 pieds	23-31	48-17314A30
14 pouces	13 pouces	3	Alu	1 900-2 500	17 pieds +	20-28	48-77340A45
14 pouces	12 pouces	3	Acier inox	1 900-2 500	17 pieds +	17-26	48-17312A30
14 pouces	11 pouces	3	Alu	2 200+	18 pieds +	1-22	48-77338A45
14 pouces	10 pouces	3	Acier inox	2 400+	19 pieds +	1-20	48-17310A30

Mercury/Mariner 60 ch (3 cylindres)

Régime pleins gaz : 5 000-5 500

Hauteur sur le tableau arrière recommandée : 15 pouces, 20 pouces

Rotation à droite standard

Démultiplication : 1,64:1

Diamètre	Pas	Nbre de pales	Matériau	Poids brut approx. du bateau (lbs)	Longueur approx. du bateau	Gamme de vitesses (mph)	Réf. de l'hélice
10 pouces	19 pouces	3	Alu	Jusqu'à 800	Jusqu'à 14 pieds	48-55	48-73146A40
10 pouces	17 pouces	3	Alu	Jusqu'à 1 000	Jusqu'à 15 pieds	44-51	48-73144A40
10 pouces	16 pouces	3	Acier inox	700-1 100	Jusqu'à 15 pieds	41-48	48-91818A5
10 pouces	16 pouces	3	Alu	700-1 100	Jusqu'à 15 pieds	41-48	48-73142A40
10-1/8 pouces	15 pouces	3	Acier inox	800-1 200	13-15 pieds	38-45	48-855862A5
10-1/8 pouces	15 pouces	3	Alu	800-1 200	13-15 pieds	38-45	48-73140A40
10-1/4 pouces	14 pouces	3	Acier inox	900-1 500	14-16 pieds	35-41	48-816706A40
10-3/8 pouces	14 pouces	3	Alu	900-1 500	14-16 pieds	35-41	48-855860A5
10-3/8 pouces	13 pouces	3	Acier inox	1 200-1 800	15-17 pieds	32-38	48-73138A40
10-1/2 pouces	13 pouces	3	Alu	1 200-1 800	15-17 pieds	32-38	48-816704A40
10-5/8 pouces	12 pouces	3	Acier inox	1 500-2 100	16-18 pieds	28-34	48-855858A5
10-3/4 pouces	12 pouces	3	Alu	1 500-2 100	16-18 pieds	28-34	48-73136A40
10-7/8 pouces	11 pouces	3	Alu	1 800-2 400	16-18 pieds	24-30	48-816702A40
11-5/8 pouces	11 pouces	3	Acier inox	Canot de service	16 pieds +	24-30	48-855856A5
12 pouces	10-1/2 pouces	3	Alu	2 000-2 600	17 pieds +	22-28	48-73134A40
11-5/8 pouces	10-1/2 pouces	3	Alu	2 000-2 600	17 pieds +	22-28	48-85632A40
11-1/4 pouces	10 pouces	3	Alu	2 100-2 600	17 pieds +	20-26	48-73132A40
12-1/4 pouces	9 pouces	3	Acier inox	2 400+	18 pieds +	14-22	48-823478A5
12-1/4 pouces	9 pouces	3	Alu	2 400+	18 pieds +	14-22	48-827312A10
12-1/2 pouces	8 pouces	3	Alu	2 800+	19 pieds +	1-18	48-87818A10

Mercury/Mariner 60 ch (3 cylindres) Bigfoot

Régime pleins gaz : 5 000-5 500

Hauteur sur le tableau arrière recommandée : 15 pouces, 20 pouces, 22-1/2 pouces

Rotation à droite standard

Démultiplication : 2,31:1

Diamètre	Pas	Nbre de pales	Matériau	Poids brut approx. du bateau (lbs)	Longueur approx. du bateau	Gamme de vitesses (mph)	Réf. de l'hélice
13 pouces	18 pouces	3	Acier inox	Jusqu'à 1 100	Jusqu'à 14 pieds	41-49	48-16988A45
13-1/4 pouces	17 pouces	3	Alu	Jusqu'à 1 400	Jusqu'à 14 pieds	35-43	48-77344A45
13-1/8 pouces	16 pouces	3	Acier inox	1 200-1 500	Jusqu'à 15 pieds	32-40	48-16986A45
13-3/4 pouces	15 pouces	3	Alu	1 200-1 500	Jusqu'à 15 pieds	32-40	48-77342A45
13-3/8 pouces	14 pouces	3	Acier inox	1 300-1 800	13-15 pieds	28-37	48-17314A45
14 pouces	13 pouces	3	Alu	1 300-1 800	13-15 pieds	28-37	48-77340A45
14 pouces	12 pouces	3	Acier inox	1 400-2 100	14-16 pieds	25-34	48-17312A45
14 pouces	11 pouces	3	Alu	1 400-2 100	14-16 pieds	25-34	48-77338A45
14 pouces	10 pouces	3	Alu	1 400-2 100	14-16 pieds	25-34	48-854342A45
14 pouces	9 pouces	3	Alu	1 600-2 600	14-17 pieds	21-31	48-854340A45