

Description du manuel d'entretien

Section 1 – Généralités et spécifications

- A - Caractéristiques techniques
- B - Entretien
- C - Généralités
- D - Pose du moteur hors-bord

Section 2 – Système d'allumage

- A - Allumage
- B - Systèmes de charge et de démarrage
- C - Calage de l'allumage, synchronisation et réglages
- D - Schémas de câblage

Section 3 – Circuit d'alimentation en carburant

- A - Pompe à essence
- B - Carburateur
- C - Injection d'huile
- D - Émissions

Section 4 – Tête motrice

Section 5 – Section intermédiaire

- A - Bride, supports d'articulation et carter d'arbre moteur
N° de série États-Unis-0T800999/Belgique-0P267999 et inférieurs
- B - Bride, supports d'articulation et carter d'arbre moteur
N° de série États-Unis-0T801000/Belgique-0P268000 et supérieurs
- C - Relevage hydraulique (N° de série-États-Unis 0G360002/
Belgique-9934136 et inférieurs)
- D - Relevage hydraulique (N° de série-États-Unis 0G360003/
Belgique-9934137 et supérieurs)
- E - Amortisseur
- F - Relevage manuel

Section 6 – Carter d'embase

- A - Unité inférieure
- B - Embase Jet


Section 7 – Accessoires/tringlerie de commande

- A - Bielle d'accélérateur/timonerie d'inversion de marche
- B - Barre franche



Section 8 – Démarreur manuel

Généralités et spécifications	1
Système d'allumage	2
Circuit d'alimentation en carburant	3
Tête motrice	4
Section intermédiaire	5
Carter d'embase	6
Accessoires/ tringlerie de commande	7
Démarreur manuel	8

Avis

Tout au long de ce manuel, les rubriques « Dangers », « Avertissements » et « Attention » (accompagnées du symbole international de DANGER ) sont utilisées pour attirer l'attention du mécanicien sur certaines consignes relatives à une intervention ou une manœuvre particulière qui pourrait constituer un danger si elle n'était pas effectuée correctement ou conformément aux mesures de sécurité. **SUIVRE CES CONSIGNES À LA LETTRE !**

Ces « avertissements de sécurité » ne sont pas suffisants pour éliminer les dangers qu'ils signalent. Un respect rigoureux de ces consignes lors de l'intervention, ainsi que le recours au « bon sens », sont essentiels à la prévention des accidents.

 DANGER
DANGER – Dangers immédiats qui VONT entraîner des blessures graves, voire mortelles.
 AVERTISSEMENT
AVERTISSEMENT – Dangers ou pratiques dangereuses qui PEUVENT entraîner des blessures graves, voire mortelles.
 ATTENTION
Dangers ou pratiques dangereuses qui peuvent entraîner des blessures légères ou des petits dégâts matériels.

Avis aux lecteurs de ce manuel

Ce manuel d'entretien a été rédigé et publié par le service après-vente de Mercury Marine pour aider les techniciens et le personnel d'entretien des entreprises lors de la réparation des produits décrits dans ce manuel.

Ce personnel est censé s'être familiarisé avec les modes d'entretien de ces produits, ou des produits similaires fabriqués et commercialisés par Mercury Marine, avoir été formé aux modes d'entretien recommandés pour ces produits, à savoir, notamment, à l'utilisation des outils manuels utilisés couramment par les mécaniciens et des outils spéciaux Mercury Marine ou de ceux recommandés provenant d'autres fournisseurs.

Il nous est impossible de connaître toutes les méthodes d'entretien existantes et tous les dangers et/ou résultats possibles associés à chaque méthode, tout autant qu'il nous est impossible d'en aviser les professionnels chargés de l'entretien. Nous ne nous sommes pas livrés à une évaluation d'une telle ampleur. Ainsi, quiconque utilise un mode d'entretien et/ou un outil non recommandés par le fabricant, doit d'abord s'assurer que ni sa sécurité ni celle de ses produits ne sera compromise par le mode d'entretien sélectionné.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques techniques contenues dans ce manuel sont fondées sur les informations de produits les plus récentes au moment de la publication. Le cas échéant, les révisions apportées à ce manuel seront communiquées à tous les concessionnaires autorisés par nos services à vendre et/ou à entretenir ces produits.

Ne pas oublier que lors d'une intervention sur le produit, le circuit électrique et le système d'allumage peuvent produire des courts-circuits soudains et destructeurs ou de graves décharges électriques. Avant d'entreprendre tous travaux au cours desquels le mécanicien risque de mettre les bornes électriques à la masse ou de les toucher, débrancher les câbles de la batterie au niveau de cette dernière.

Chaque fois que les ouvertures d'admission ou d'échappement sont exposées au cours d'une intervention, elle doivent être couvertes afin d'être protégées de la pénétration de tout corps étranger qui pourrait s'infiltrer dans les cylindres et endommager gravement les composants internes à la mise en marche du moteur.

Il est important de noter que lors de tous travaux d'entretien, les attaches de rechange doivent être du même calibre et de la même résistance que celles d'origine. Les chiffres gravés sur la tête des vis métriques et sur la surface des écrous métriques indiquent leur résistance. Les vis américaines utilisent à cet effet des lignes radiales, tandis que les écrous américains ne présentent en général aucun repère particulier indiquant leur résistance. Des attaches non appariées ou de calibre ou résistance incorrects risquent de provoquer des dégâts ou des dysfonctionnements, voire des blessures. Il est donc recommandé de conserver les attaches retirées pour pouvoir éventuellement les réutiliser aux mêmes endroits. Si leur état n'est pas satisfaisant, il convient de sélectionner une pièce de rechange identique à celle d'origine.

Propreté et entretien des moteurs hors-bord

Les produits marins présentent de nombreuses surfaces usinées, rectifiées, polies et rodées selon des tolérances mesurées au dix millième de pouce/cm près. Lorsqu'il s'agit de travailler sur tout composant de ces produits, l'attention et la propreté sont donc importantes. Tout au long de ce manuel, il est entendu qu'un entretien et une protection appropriés des surfaces usinées et des zones de frottement font partie de toute réparation. Ce sont là des pratiques d'atelier courantes qui ne sont pas nécessairement mentionnées.

Lors de la dépose de composants pour entretien, conserver l'ordre dans lequel ils se présentent. Les remettre en place au même endroit, en veillant à ce que les surfaces de contact soient les mêmes qu'initialement.

Le personnel ne doit pas travailler sur ni sous un moteur hors-bord suspendu. Il convient de fixer les moteurs sur des supports ou de les abaisser au sol dès que possible.

Nous nous réservons le droit de modifier ce manuel sans préavis.

Voir les bulletins de service de concessionnaire pour toute autre information pertinente sur les produits décrits dans ce manuel.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Section 1A – Spécifications

**1
A**

Table des matières

Spécifications principales	1A-2	Spécifications de couples	1A-14
Lubrifiants et mastics d'étanchéité			
Mercury/Quicksilver	1A-11		

Spécifications principales

Modèle 65/80 Jet/75/90/100/115/125		
KILOWATT (CH)	Modèle 75 Modèle 65 Jet/90 Modèle 100 Modèle 80 Jet/115 Modèle 125	55,9 (75) 67,1 (90) 74,6 (100) 85,8 (115) 93,2 (125)
POIDS DU MOTEUR HORS-BORD	Modèle 65 Jet Modèle 75/90 Modèle 80 Jet Modèle 100/115/125	143 kg (315 lb) 139 kg (305 lb) 162 kg (357 lb) 158 kg (348 lb)
BLOC-CYLINDRES	Modèle 65 Jet/75/90 Type Cylindrée Modèle 80 Jet/100/115/125 Type Cylindrée	3 cylindres en ligne, 2 temps, balayage en boucle 1 387 cc (84.6 cu. in.) 4 cylindres en ligne, 2 temps, balayage en boucle 1 848,8 cc (112.8 cu. in.)
COURSE	Longueur	74,42 mm (2.93 in.)
ALÉSAGE DES CYLINDRES	Diamètre (standard) Conicité/ovalisation maximum Type d'alésage	88,9 mm (3.50 in.) 0,076 mm (0.003 in.) Fonte
PISTON	Type de piston Standard Surdimensionné, 0,381 mm (0.015 in.) Surdimensionné, 0,762 mm (0.030 in.)	Aluminium 88,773 mm (3.495 in.) 89,154 mm (3.510 in.) 89,535 mm (3.525 in.)
CLAPETS	Ouverture stationnaire (max.) des clapets Fermeture (max.) des clapets	0,50 mm (0.020 in.) Non réglable
INTERRUPTEUR THERMOSTATIQUE	Température normale 88 °C ± 4 °C (190 °F ± 8 °F) 77 °C ± 4 °C (170 °F ± 8 °F)	Ouvert – Aucune continuité Fermé – Continuité Ouvert – Aucune continuité
CARTER D'EMBASE MODÈLE 75/90 N° DE SÉRIE USA 0T627237, BEL 0P215631 ET INFÉRIEURS	Rapport de démultiplication Contenance du carter d'embase Type de lubrifiant Engrenage de marche avant Nombre de dents Pignon Nombre de dents Hauteur de pignon Jeu d'entredent de l'engrenage de marche avant Pression de l'eau à 750 tr/mn (ralenti) à 6 000 tr/mn (à pleins gaz)	2.31:1 655 ml (22.5 fl. oz.) Lubrifiant pour engrenages Premium 30 coniques-hélicoïdales 13 coniques-hélicoïdales 0,64 mm (0.025 in.) Outil de positionnement de pignon (91-12349A2) Plat n° 8 Disque n° 3 0,30-0,48 mm (0.012-0.019 in.) Contrôleur de jeu d'entredent (91-78473) Marque n° 4 14-28 kPa (2.0-4.0 psi) 69-103 kPa (10.0-15.0 psi)

Modèle 65/80 Jet/75/90/100/115/125		
<p>CARTER D'EMBASE</p> <p>MODÈLE 75/90 N° DE SÉRIE USA 0T627237, BEL 0P215632 ET SUPÉRIEURS</p>	<p>Rapport de démultiplication Contenance du carter d'embase Type de lubrifiant Engrenage de marche avant Nombre de dents Pignon Nombre de dents Hauteur de pignon</p> <p>Jeu d'entredent de l'engrenage de marche avant</p> <p>Pression de l'eau à 750 tr/mn (ralenti) à 6 000 tr/mn (à pleins gaz)</p>	<p>2.33:1 655 ml (22.5 fl. oz.) Lubrifiant pour engrenages Premium</p> <p>28 coniques-hélicoïdales</p> <p>12 coniques-hélicoïdales 0,64 mm (0.025 in.) Outil de positionnement de pignon (91-12349A2) Plat n° 8 Disque n° 3 0,30-0,48 mm (0.012-0.019 in.) Contrôleur de jeu d'entredent (91-78473) Marque n° 4</p> <p>14-28 kPa (2.0-4.0 psi) 69-103 kPa (10.0-15.0 psi)</p>
<p>CARTER D'EMBASE</p> <p>MODÈLES 100/115/125</p>	<p>Rapport de démultiplication Contenance du carter d'embase Type de lubrifiant Engrenage de marche avant Nombre de dents Pignon Nombre de dents Hauteur de pignon</p> <p>Jeu d'entredent de l'engrenage de marche avant</p> <p>Pression de l'eau à 750 tr/mn (ralenti) à 6 000 tr/mn (à pleins gaz)</p>	<p>2.07:1 655ml (22.5 fl. oz.) Lubrifiant pour engrenages Premium</p> <p>29 coniques-hélicoïdales</p> <p>14 coniques-hélicoïdales 0,64 mm (0.025 in.) Outil de positionnement de pignon (91-12349A2) Plat n° 8 Disque n° 3 0,33-0,48 mm (0.013-0.019 in.) Contrôleur de jeu d'entredent (91-196601) Marque n° 1</p> <p>14-28 kPa (2.0-4.0 psi) 69-103 kPa (10.0-15.0 psi)</p>

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

75/90/100/115/125	Excentricité de l'arbre d'hélice (maximum)	0,23 mm (0.009 in.)
CIRCUIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT	Carburant Essence recommandée Huile recommandée Mélange essence-huile Pression de carburant – au ralenti – à pleins gaz	Essence-huile Sans plomb, indice d'octane minimum de 87 Huile pour moteurs hors-bord 2 temps TC-WII ou TC-W3 50:1 (25:1 Rodage-) 3-1/2 psi 6 psi
INJECTION D'HUILE	Modèle 65 Jet/75/90 Capacité du réservoir d'huile/Durée d'utilisation approx. Durée d'utilisation max. par réservoir à plein régime Huile restante lorsque l'alarme retentit Durée d'utilisation max. à plein régime après déclenchement de l'alarme Mélange essence/huile au ralenti Mélange essence/huile à plein régime Sortie à 1 500 tr/mn pendant 10 minutes avec pompe ouverte à fond Modèle 80 Jet/100/115/125 Capacité du réservoir d'huile/Durée d'utilisation approx. Durée d'utilisation max. par réservoir à plein régime Huile restante lorsque l'alarme retentit Durée d'utilisation max. à plein régime après déclenchement de l'alarme Mélange essence/huile au ralenti Mélange essence/huile à pleins gaz Sortie à 1 500 tr/mn pendant 10 minutes avec pompe ouverte à fond	3,0 litres (3.2 qt.) 6 heures 0,95 litres (1 qt.) 1 heure environ 80:1 50:1 29,4 ± 2,7 cc 4,9 litres (5.13 qt.) 5 heures 0,95 litre (1 qt.) 50 min. 80:1 50:1 46,7 ± 4,2 cc
SYSTÈME DE DÉMARRAGE	Démarrage manuel – Commercial 75 Démarrage manuel – Tous les modèles électriques Démarrage électrique – Modèle 65 Jet/75/90 Appel du démarreur (sous charge) Appel du démarreur (charge nulle) Démarrage électrique – Modèle 80 Jet/100/115/125 Appel du démarreur (sous charge) Appel du démarreur (charge nulle) Capacité nominale de batterie	Démarreur à cordon Cordon de démarreur d'urgence 120 A 75 A 150 A 75 A Bouchon de réserve minimale. Capacité nominale de 100 min. et intensité de démarrage à froid de 350 A
SYSTÈME D'ALLUMAGE	Modèle 65 Jet/75/90 Type Type de bougie (NGK) Écartement des électrodes de bougies En option (bougie d'inductance) Modèle 80 Jet/100/115/125 Type Type de bougie Écartement des électrodes de bougies En option (bougie d'inductance)	Décharge de condensateur NGK BUHW-2 Écartement de surface NGK BUZH-2 Décharge de condensateur NGK BP8H-N-10 1,0 mm (0.040 in.) BPZ8H-N-10

<p>C A R B U R A T E U R</p>	<p>Régime au ralenti (tr/mn) Pleins gaz (tr/mn) – Modèle 75/80 Jet/100/115/125 – Modèle 65 Jet/90 Ajustement de la vis de réglage du mélange de ralenti (Pré-réglage- Nbre de tours) Modèle 75 Work/75 Modèle 65 Jet/90 Modèle 80 Jet/100/115/125 Réglage du flotteur Poids du flotteur</p>	<p>675 ± 25 TR/MN 4 750 – 5 250 5 000 – 5 500 1-1/8 ± 1/4 DE TOUR 1-1/4 ± 1/4 DE TOUR 1-1/4 ± 1/4 DE TOUR 9/16 in. (± 0.015 in.) 12,29 mm (± 0,38 mm) 7 g (± 0,4 g)</p>
<p>SYSTÈME DE CHARGE</p>	<p>Modèle d'alternateur 3 cylindres Manuel – stator rouge et noir 3 cylindres Électrique – stator noir Estampé 398-9710A3 N° de série USA 0D283222 – 0G280043 Belgique 09793577 – 09879064 3 cylindres Électrique – stator noir Estampé 398-9873A24 N° de série USA 0G280044 – 0G404505 Belgique 09879065 – 09916672 3 cylindres Électrique – stator rouge Estampé 398-832075A3 N° de série USA 0G404506 et supérieurs Belgique 09916673 et supérieurs 4 cylindres Électrique – stator noir Estampé 398-9710A31 N° de série USA 0D283222 – 0G301750 Belgique 09793577 – NA 4 cylindres Électrique – stator noir Estampé 398-9710A33 N° de série USA 0G301751 – 0G404616 Belgique NA – 09916721 4 cylindres Électrique – stator rouge Estampé 398-832075A3 Numéro de série USA 0G404617 et supérieurs Belgique 09916722 et supérieurs</p>	<p>Sortie alternateur à 5 250 tr/mn 10 A 16 A 14 A 16 A 16 A 16 A 16 A</p>

Modèle 65/80 Jet/75/90/100/115/125

Gicleur principal		
– Modèle 75		
WME-29	– Carburateur n° 1	0.050
	– Carburateur n° 2	0.052
	– Carburateur n° 3	0.050
WME-41/46	– Carburateur n° 1	0.052
	– Carburateur n° 2	0.052
	– Carburateur n° 3	0.052
WME-59	– Carburateur n° 1	0.052
	– Carburateur n° 2	0.054
	– Carburateur n° 3	0.052
WME-59	– Carburateur n° 3A	0.054
WME-75	– Carburateur n° 1	0.052
	– Carburateur n° 2	0.054
	– Carburateur n° 3	0.054
WME-77	– Carburateur n° 1	0.054
	– Carburateur n° 2	0.054
	– Carburateur n° 3	0.054
– Modèle 75 Work		
WME-30	– Carburateur n° 1	0.050
	– Carburateur n° 2	0.052
	– Carburateur n° 3	0.050
WME-47/48/76	– Carburateur n° 1	0.054
	– Carburateur n° 2	0.054
	– Carburateur n° 3	0.054
WME-60/61	– Carburateur n° 1	0.054
	– Carburateur n° 2	0.054
	– Carburateur n° 3	0.054
– Modèle 65 Jet/90		
WME-31	– Carburateur n° 1	0.062
	– Carburateur n° 2	0.064
	– Carburateur n° 3	0.062
WME-49/62	– Carburateur n° 1	0.062
	– Carburateur n° 2	0.064
	– Carburateur n° 3	0.062
WME-62-3A	– Carburateur n° 3	0.064
WME-78	– Carburateur n° 1	0.062
	– Carburateur n° 2	0.064
	– Carburateur n° 3	0.064

Modèle 65/80 Jet/75/90/100/115/125			
C A R B U R A T E U R	– Modèle 100		
	WME-32	– Carburateur n° 1 – Carburateur n° 2 – Carburateur n° 3 – Carburateur n° 4	
			0.046 0.048 0.052 0.052
	WME-50	– Carburateur n° 1 – Carburateur n° 2 – Carburateur n° 3 – Carburateur n° 4	0.048 0.050 0.048 0.052
	WME-50-3A	– Carburateur n° 3	0.050
	WME-79	– Carburateur n° 1 – Carburateur n° 2 – Carburateur n° 3 – Carburateur n° 4	0.048 0.050 0.050 0.052
	Modèle 115		
	WME-33	– Carburateur n° 1 – Carburateur n° 2 – Carburateur n° 3 – Carburateur n° 4	0.050 0.056 0.056 0.060
	Modèle 80Jet/115		
	WME-40	– Carburateur n° 1 – Carburateur n° 2 – Carburateur n° 3 – Carburateur n° 4	0.066 0.068 0.068 0.070
	WME-40	– Carburateur n° 1A – Carburateur n° 2A – Carburateur n° 3A – Carburateur n° 4A	0.060 0.070 0.070 0.074
	WME-51	– Carburateur n° 1 – Carburateur n° 2 – Carburateur n° 3 – Carburateur n° 4	0.062 0.062 0.060 0.064
	WME-51-3A	– Carburateur n° 3	0.062
	WME-80	– Carburateur n° 1 – Carburateur n° 2 – Carburateur n° 3 – Carburateur n° 4	0.060 0.064 0.062 0.064
	WME-89	– Carburateur n° 1 – Carburateur n° 2 – Carburateur n° 3 – Carburateur n° 4	


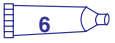

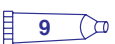

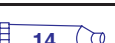
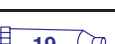

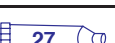
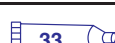



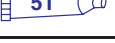




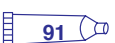
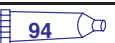


Modèle 65/80 Jet/75/90/100/115/125			
C A R B U R A T E U R	Modèle 125		
	WME-34	- Carburateur n° 1	0.066
		- Carburateur n° 2	0.068
		- Carburateur n° 3	0.070
		- Carburateur n° 4	0.072
	WME-52	- Carburateur n° 1	0.070
		- Carburateur n° 2	0.080
		- Carburateur n° 3	0.078
		- Carburateur n° 4	0.082
	WME-52-3A	- Carburateur n° 3	0.080
	WME-81	- Carburateur n° 1	0.070
		- Carburateur n° 2	0.080
		- Carburateur n° 3	0.080
		- Carburateur n° 4	0.082
	WME-81	- Carburateur n° 1	
		- Carburateur n° 2	
		- Carburateur n° 3	
	- Carburateur n° 4		
Gicleur de purge			
WME-46/47/48/49		0.094	
WME-32/33/34/40/50/51/52/59/60/61/62/75/76/ 77/78/79/80/81		AUCUN	

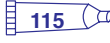




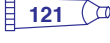









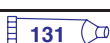




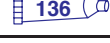
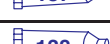


Modèle 65/80 Jet/75/90/100/115/125		
C A L A G E D , A L L U M A G E	<p>Ralenti (Tous modèles 1994/1995/1996/1997) Modèle 65 Jet/75/90</p> <p>Modèle 80 Jet/100/115/125</p> <p>Maximum avant le point mort haut (1994/1995) à la vitesse de rotation au démarrage – Modèle 75 – Modèle 65/80 Jet/90/100/115/125 à 3 000 tr/mn – Modèle 75 – Modèle 65/80 Jet/90/100/115/125</p> <p>Maximum avant le point mort haut (1996/1997) à la vitesse de rotation au démarrage – Modèle 75 – Modèle 65/Jet/90 – Modèle 80 Jet/100/115/125 à 3 000 tr/mn – Modèle 75 – Modèle 65/Jet/90 – Modèle 80 Jet/100/115/125</p> <p>Ordre d’allumage 1994/1995 Modèle 65 Jet/75/90 Modèle 80 Jet/100/115/125 1996/1997/1998 Modèle 65 Jet/75/90 Modèle 80 Jet/100/115/125</p>	<p>2° APRÈS POINT MORT HAUT – 6° AVANT LE POINT MORT HAUT 4° APRÈS POINT MORT HAUT – 2° AVANT LE POINT MORT HAUT</p> <p>20° AVANT LE POINT MORT HAUT 22° AVANT LE POINT MORT HAUT</p> <p>18° AVANT LE POINT MORT HAUT 20° AVANT LE POINT MORT HAUT</p> <p>20° AVANT LE POINT MORT HAUT 22° AVANT LE POINT MORT HAUT 25° AVANT LE POINT MORT HAUT</p> <p>18° AVANT LE POINT MORT HAUT 20° AVANT LE POINT MORT HAUT 23° AVANT LE POINT MORT HAUT</p> <p>1-3-2 1-3-2-4</p> <p>1-2-3 1-3-2-4</p>
Cordon de démarreur manuel	Longueur	1 676 mm (66 in.)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LIMITEUR DE RÉGIME	Référence estampés	Référence Mercury/Quicksilver	Régime de fin-tr/mn limite
	821899A14	821899A18	6000
	821899A24	821899A24	6000
	821899A25	821899A29	5700
	821899A27	821899A30	6400
	821899A28	821899A34	5700
	821899A32	821899A36	6000
	821899A32	821899A31 Kit	6000
	821899A37	821899A42	6000
	821899A38	821899A40	5700
	821899A39	821899A41	6000
	821899A43	821899A44	6000
	821899A45	821899A50	6000
	821899A46	821899A40	5700
	821899A46	821899A51	5700
	821899A47	821899A41	6000
	821899A47	821899A49	6000

Lubrifiants et mastics d'étanchéité Mercury/Quicksilver

N° de réf. du tube	Description	Référence Mercury	Référence Quicksilver
 4	Lubrifiant pour roulements à aiguilles	92-802868A1	S.O.
 6	Graisse diélectrique	92-823506-1	92-823506-1
 7	Produit de freinage Loctite 271	92-809819	92-809819
 9	Produit d'étanchéité pour tuyaux Loctite 567 PST	92-809822	92-809822
 12	Kit d'étanchéité Loctite Master Gasket	92-12564-2	92-12564-2
 14	Huile pour moteurs hors-bord 2 temps Premium	92-802813A1	92-802813Q1
 19	Perfect Seal	92-34227-1	92-34227-1
 25	Néoprène liquide	92-25711-3	92-25711-3
 27	Adhésif pour soufflets	S.O.	92-86166Q1
 33	Mastic de maintien Loctite 680	92-809833	92-809833
 34	Lubrifiant spécial 101	92-802865A1	92-802865Q1
 42	Graisse pour joints universels et roulements de cardan	92-802870A1	92-802870Q1
 51	Produit de freinage Loctite 222	92-809818	92-809818
 66	Produit de freinage Loctite 242	92-809821	92-809821
 79	Huile moteur 4 temps 25W40	92-802837A1	92-802837Q1
 82	Lubrifiant pour engrenages Premium	92-802846A1	92-802846Q1
 87	Lubrifiant pour engrenages High Performance	92-802854A1	92-802854Q1
 91	Graisse pour cannelures d'accouplement moteur	92-802869A1	92-802869Q1
 94	Graisse anti-corrosion	92-802867A1	92-802867Q1
 95	2-4-C au Téflon	92-802859A1	92-802859Q1
 110	Huile moteur hors-bord 4 temps 10W30	92-802833A1	92-802833Q1
 114	Huile pour relevage hydraulique et direction assistée	92-802880A1	92-802880Q1

N° de réf. du tube	Description	Référence Mercury	Référence Quicksilver
 115	Huile pour moteurs hors-bord 2 temps TC-W3	92-802824A1	92-802824Q1
 116	Mastic d'étanchéité au silicone RTV 587	92-809825	92-809825
 117	Mastic d'apprêt Loctite 7649 N	92-809824	92-809824
 119	Antirouille protecteur pour remisage	92-802878-56	92-802878Q56
 120	Corrosion Guard (produit anticorrosif)	92-802878-55	92-802878Q55
 121	Huile moteur diesel 15W40 4 temps	92-877695K1	92-877695Q1
 122	Réfrigérant/antigel Extended Life	92-877770K1	92-877770K1
 123	Liquide de refroidissement pour moteurs marins	S.O.	92-813054A2
 124	Additif concentré de traitement et de stabilisation pour systèmes d'alimentation en carburant	92-802876A1	92-802876Q1
 125	Mastic caloporteur	92-805701	S.O.
 126	Joint liquide	92-808137	S.O.
 127	Mastic d'étanchéité T442	92-862258	S.O.
 128	Mastic d'étanchéité silicone RTV Loctite 5900 Ultra Black	92-809826	S.O.
 129	Décapant pour débris de joints Loctite	92-809828-1	S.O.
 130	Kit de mastic d'étanchéité, époxy en deux temps	S.O.	92-65150-1
 131	Pâte anti-grippante	92-881091K1	S.O.
 132	Huile à engrenages Torco MTF (pour entraînements à carter sec)	92-849684-1	S.O.
 133	Optimol Longtime PD 2	92-848767	S.O.
 134	Liquide de transmission automatique Dexron III	À se procurer localement.	À se procurer localement.
 135	Loctite n° 592	À se procurer localement.	À se procurer localement.
 136	Loctite Quick Tite	À se procurer localement.	À se procurer localement.
 137	Alcool isopropylique	À se procurer localement.	À se procurer localement.
 138	Colle à chaud	À se procurer localement.	À se procurer localement.
 139	Loctite n° 609	À se procurer localement.	À se procurer localement.