

Plan du manuel d'entretien

Section 1 – Informations importantes

- A - Caractéristiques
- B - Entretien
- C - Généralités
- D - Installation du moteur hors-bord

Section 2 – Circuits électriques

- A - Système d'allumage
- B - Système de charge et de démarrage
- C - Calage d'allumage, synchronisation & réglage
- D - Schémas de câblage

Section 3 – Système d'alimentation en carburant

- A - Pompe à carburant
- B - Carburateur
- C - Gaz D'échappement

Section 4 – Tête motrice

- A - Culasse
- B - Bloc-cylindres/crankcase

Section 5 – Section intermédiaire

- A - Etrier/pivot de direction et carter d'arbre moteur
- B - Relevage hydraulique (Non-Bigfoot)
- C - Relevage Hydraulique (Bigfoot)

Section 6 – Embase

- A - Carter D'embase Autre Que Bigfoot Embase De 83 Mm (3 1/2 Po) De Diametre
- B - Carter D'embase Bigfoot Embase De 108 Mm (4 1/2 Po) De Diametre

Section 7 – Accessoires/tringlerie de commande

- A - Tringlerie de papillon/sélection
- B - Barre

Informations importantes

1

Circuits électriques

2

Système d'alimentation en carburant

3

Tête motrice

4

Section intermédiaire

5


Embase

6

Accessoires/tringlerie de commande

7

Avis

Tout au long de cette publication, des messages intitulés “Danger”, “Avertissement” et “Attention” (accompagnés du symbole international de DANGER ) servent à attirer l'attention du mécanicien sur des instructions spéciales concernant une intervention ou opération particulières pouvant présenter des risques si elles ne sont pas effectuées correctement et prudemment. **VEUILLEZ RESPECTER LEURS PRESCRIPTIONS A LA LETTRE !**

Ces “appels à la vigilance” ne peuvent à eux seuls éliminer les risques qu'ils signalent. Toutefois, le fait de les respecter scrupuleusement lors des opérations d'entretien, combiné à l'application de règles de bon sens, constitue un facteur important de prévention des accidents.

DANGER

DANGER – Dangers pressants qui ENTRAINERONT des blessures graves, voire mortelles.

WARNING

AVERTISSEMENT – Dangers ou pratiques dangereuses qui RISQUENT d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

CAUTION

Dangers ou pratiques dangereuses susceptibles d'entraîner des blessures légères ou des dégâts matériels.

Avis aux utilisateurs de ce manuel

Ce manuel d'entretien a été rédigé et publié par le département du service après-vente de Mercury Marine pour faciliter la tâche des mécaniciens de nos agents et de notre personnel d'entretien lorsqu'ils effectuent les opérations décrites dans ce document.

Ce personnel est présumé connaître les méthodes d'entretien de ces produits, ainsi que des produits identiques ou analogues fabriqués et commercialisés par Mercury Marine, et avoir été formé aux méthodes d'entretien recommandées pour ces produits, notamment en matière d'utilisation de l'outillage à main courant et de l'outillage spécial de Mercury Marine ou de celui recommandé par d'autres fournisseurs.

Il nous est impossible de connaître et d'indiquer aux techniciens concernés toutes les méthodes d'entretien concevables, ainsi que les risques et/ou les résultats potentiels de chaque méthode. Nous n'avons donc entrepris aucune étude exhaustive dans ce domaine. C'est la raison pour laquelle quiconque utilise une méthode d'entretien et/ou un outillage non recommandés par le fabricant doit d'abord s'assurer au préalable qu'ils ne présentent aucun danger personnel ni matériel.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques que l'on trouve dans ce manuel sont basées sur les informations les plus récentes sur les produits disponibles à la date de publication. Le cas échéant, les mises à jour du manuel seront envoyées à tous les agents agréés pour la vente et/ou le service après-vente de ces produits.

Il ne faut pas oublier que, lorsque vous travaillez sur le produit, les circuits électriques et le système d'allumage peuvent produire des courts-circuits violents et des décharges électriques dangereuses. Lorsque, lors de l'exécution d'une tâche, le mécanicien risque de mettre les bornes électriques à la masse ou de les toucher, il doit débrancher les câbles de la batterie.

Chaque fois que les orifices d'admission ou d'échappement sont mis à découvert pendant une opération d'entretien, il convient de les couvrir pour éviter que des impuretés ne pénètrent accidentellement dans les cylindres et ne causent de graves dégâts lors de la mise en marche du moteur.

Lorsque l'on procède à des travaux d'entretien et que l'on remplace des attaches, il est important de les remplacer par des attaches de mêmes dimensions et résistance. Les chiffres indiqués sur la tête des boulons métriques et sur les pans des écrous métriques indiquent la résistance de cette boulonnerie. Les boulons américains comportent des lignes radiales pour indiquer leur résistance, mais la plupart des écrous américains sont dépourvus de toute indication. L'utilisation d'attaches inadaptées ou incorrectes peut provoquer des avaries, des pannes, voire même des blessures. Par conséquent, il convient de conserver les attaches retirées et de les réutiliser aux mêmes endroits lorsque c'est possible. Si ces attaches ne peuvent être réutilisées, celles qui les remplacent doivent être choisies avec soin pour qu'elles correspondent aux attaches d'origine.

Propreté et entretien d'un-moteur hors-bord

Les produits de Mercury Marine se composent de pièces dont les surfaces sont usinées, polies et ajustées avec des tolérances au millième de millimètre près. Il est donc important de les traiter avec soin et de veiller à leur propreté lors de leur entretien. Tout au long de ce manuel, il est bien entendu que le nettoyage et la protection corrects des surfaces usinées et des zones de frottement sont inclus dans la réparation. Cela fait partie des règles normales de travail dans les ateliers, même si cela n'est pas indiqué explicitement.

Lorsque des pièces sont démontées pour entretien, elles doivent être conservées dans l'ordre de leur démontage. Lors de l'installation, elles doivent être remontées aux endroits et avec les surfaces de jointement qui étaient les leurs avant leur démontage.

Avant de soulever ou de retirer un moteur hors-bord d'un bateau, il convient de prendre les précautions suivantes :

12. Assurez-vous que le volant est fixé à l'extrémité du vilebrequin au moyen d'un contre-écrou et que l'anneau de levage est vissé dans le volant d'au moins 5 tours.
13. Accrochez la chaîne d'un palan d'une puissance suffisante à l'anneau de levage.

Le personnel d'entretien doit, en outre, éviter de travailler sur ou sous un moteur hors-bord suspendu. Les moteurs doivent être fixés sur des supports ou abaissés au sol dès que possible.

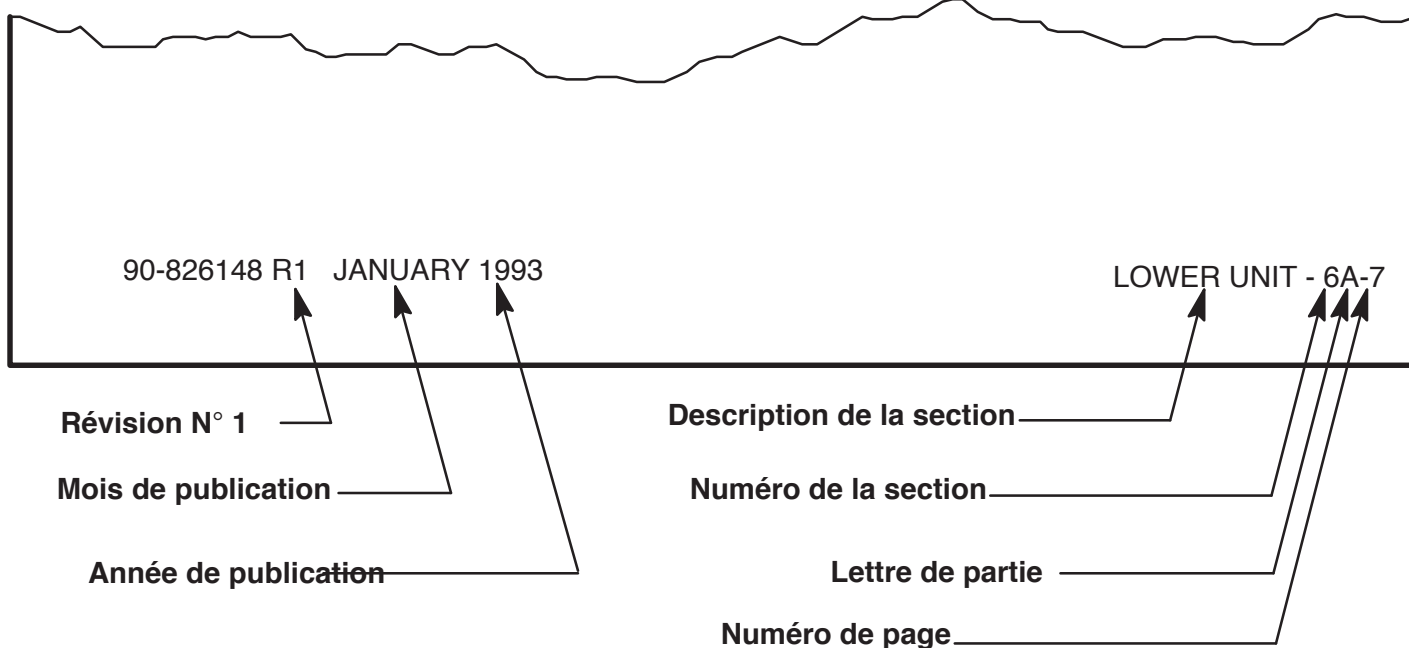
Nous nous réservons le droit d'apporter des changements à ce manuel sans préavis.

Référez-vous aux bulletins de service destinés aux agents pour tous autres renseignements concernant les produits décrits dans ce manuel.

Pagination

Deux groupes de chiffres apparaissent au bas de chaque page. L'exemple ci-dessous s'explique de lui-même.

EXEMPLE:

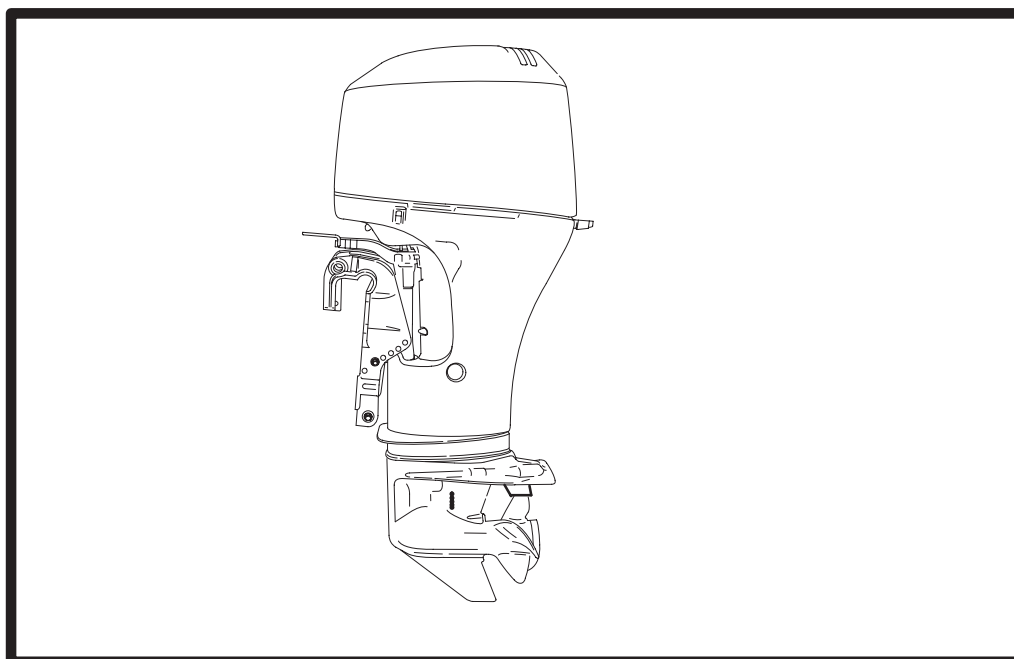




INFORMATIONS IMPORTANTES

1

A

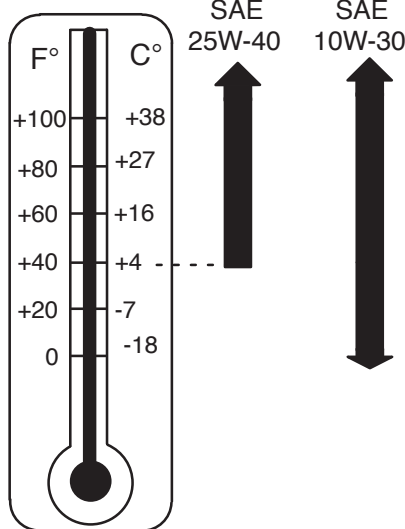


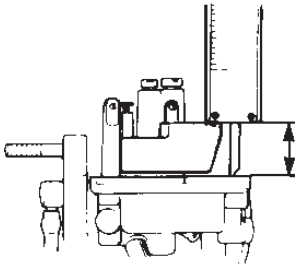
CARACTERISTIQUES

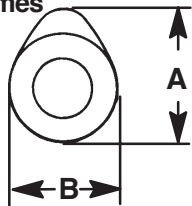
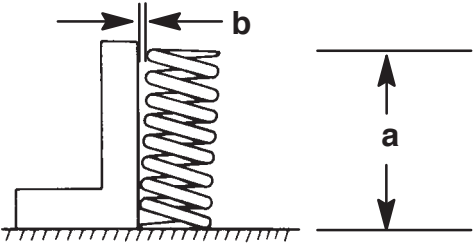
Table des matières

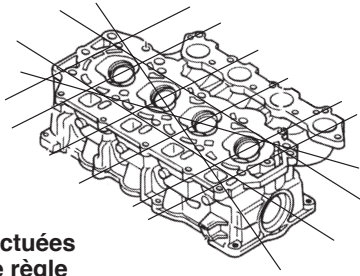
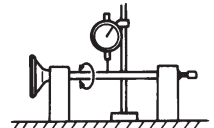
	Page
Caractéristiques	1A-1
Identification du modèle de carter d'embase	1A-6
Tableaux d'informations sur les hélices	1A-7
Mercury/Mariner 50 (4 temps)	
2,00:1 autre que Bigfoot	1A-7
Mercury/Mariner 50 (4 temps)	
1,83:1 autre que Bigfoot	1A-8
Mercury/Mariner 50 (4 temps)	
2,3:1 autre que Bigfoot	1A-9

Caractéristiques

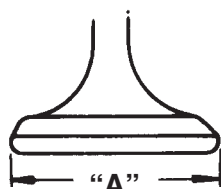
Modèles 50 (4 temps)		
PUISSANCE , CV(kW)	Modèle 50 Modèle 45 Modèle 40	50 cv (37,3 kW) à 6000 tr/mn 45 cv (33,5 kW) à 6000 tr/mn 40 cv (29.8 kW) à 6000 tr/mn
POIDS DU MOTEUR HORS-BORD	Electrique 40/45/50 ELPT	102 kg (224 lbs.)
CARBURANT	ESSENCE RECOMMANDEE	Essence automobile sans plomb à indice minimum d'octane à la pompe de 87
HUILE	CONTENANCE D'HUILE MOTEUR HUILE MOTEUR 	3 litres ou 3 quarts Une huile de viscosité SAE 10W-30 est recommandée à toutes les températures et une de viscosité SAE 25W-40 l'est aux températures supérieures à 4° C (40° F). Utiliser de l'huile Quicksilver pour moteur marin 4 temps d'une viscosité adaptée aux températures prévues (voir tableau ci-dessus). S'il n'est pas possible de se la procurer, utiliser de l'huile moteur 4 temps de qualité supérieure certifiée conforme au minimum à la classification de service SH, SG, SF, CF-4, CE, CD ou CDII de l'American Petroleum Institute (API).
SYSTEME D'ALLUMAGE*	Type Type de bougies (NGK) Ecartement des électrodes des bougies Ordre d'allumage Calage d'allumage : 40/45 CV Retard total Avance totale (2500-3000 tr/mn) 50 CV Retard total Avance totale (2500-3000 tr/mn) Résistance de bobine de charge Résistance de bobine de déclenchement Résistance de bobine d'allumage : Enroulement primaire Enroulement secondaire Limiteur de régime du module d'allumage Régulateur de régime du module d'allumage en cas de surchauffe	Allumage à décharge capacitive NGK DPR6EA-9 1,0 mm (0,035 po) 1-3-4-2 5°_ avant P.M.H. 25°_ avant P.M.H. 5°_ avant P.M.H. 35°_ avant P.M.H. 272 - 408 Ω (MARRON-BLEU) 396 - 594 Ω (BLANC/NOIR-BLANC/ROUGE) 0,1 - 0,7 Ω 3,5 - 4,7 kΩ 6120 - 6280 tr/mn 1600 - 2400 tr/mn
SYSTEME DE CHARGE	Type d'alternateur Sortie alternateur : Démarrage électrique Résistance de bobine d'éclairage (vert-vert) Tension de crête de sortie de bobine d'éclairage	Triphasé 12 volts - 10 A (bobine régulée) 1,2 - 3,2 ohms à 20° C (68° F) 8,9 volts à 1500 tr/mn

SYSTEME DE DEMARRAGE	Pièce n° 50-825095 Démarreur électrique sur le dessus : Type de démarreur Puissance utile Intensité absorbée : (en charge) (à vide) Pièce n° 50-834749 montée sur le côté : Type de démarreur Puissance utile Intensité absorbée : (en charge) (à vide)	Bendix 1,1 kW 106,0 A 21,1 A Bendix 1,1 kW 95,0 A 20,0 A
BATTERIE	Capacité nominale de la batterie Spécification minimum Pour fonctionnement en dessous de 0 °C (32 °F)	465 A de démarrage marin ou 350 A de démarrage à froid 1000 A de démarrage marin ou 775 A de démarrage à froid
SYSTEME DE COMMANDE D'ENRICHISSEMENT	Solénoïde de starter Extension du plongeur électrothermique	3,2 - 4,8 Ω à 20° C (68° F) 7 mm (0,3 po) après 5 mn de marche
SYSTEME D'ALIMENTATION EN CARBURANT	Type de pompe à carburant Pompe à carburant : Pression Course du diaphragme Course du piston-plongeur Contenance du réservoir de carburant	Externe (piston-plongeur/diaphragme) 20-41 kPa (3-6 PSI) 3,5 - 5,1 mm (0,14 - 0,20 po) 5,85 - 9,65 mm (0,23 - 0,38 po) Accessoire
CARBURATEUR	Régime de ralenti (point mort) 45 CV 40/50 CV Régime de ralenti (marche avant) 45 CV 40/50 CV Plage de régime avec papillon complètement ouvert Taille du gicleur principal 40/45 CV Carburateurs 1 et 2 Carburateurs 3 et 4 50 CV Gicleur de ralenti Hauteur du flotteur 	950 ± 25 tr/mn 825 ± 25 tr/mn 850 ± 25 tr/mn 725 ± 25 tr/mn 5500-6000 N° 104 N° 103 N° 112 N° 42 10,0 ± 0,5 mm (0,39 ± 0,02 po)
BLOC-CYLINDRES	Type Cylindrée Nombre de cylindres	4 temps - Arbre à cames en tête 935 cm ³ (57 po ³) 4
COURSE	Longueur	75 mm (2,953 po)

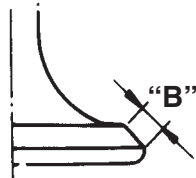
ALESAGE	Diamètre Standard Surdimensionné-0,50 mm (0,020 po) Conicité/ovalisation maximum Type d'alésage	63,0 mm (2,4803 po) 63,5 mm (2,5003 po) 0,08 mm (0,003 po) Acier
PISTON	Type de piston Diam. ext. au niveau de la jupe Standard Surdimensionné-0,50 mm (0,020 po)	Aluminium 62,950-62,965 mm (2,4783-2,4789 po) 63,450-63,465 mm (2,4983-2,4989 po)
JEU DU PISTON	Jeu piston/cylindre	0,035 - 0,065 mm (0,0014 - 0,0026 po)
SEGMENTS	Coupe de segment (en place) Supérieur Intermédiaire Inférieur (segment racleur) Jeu axial : Supérieur Intermédiaire	0,15 - 0,30 mm (0,006 - 0,012 po) 0,30 - 0,50 mm (0,012 - 0,020 po) 0,20 - 0,70 mm (0,008 - 0,028 po) 0,04 - 0,08 mm (0,002 - 0,003 po) 0,03 - 0,08 mm (0,001 - 0,003 po)
TAUX DE COMPRESSION	Taux de compression Compression dans les cylindres (moteur froid, papillon complètement ouvert)	9.8:1 170 -190 lbs./in ² (maximum)
AXE DE PISTON	Diamètre de l'axe de piston	15,965 - 15,970 mm (0,6285 - 0,6287 po)
BIELLE	Jeu dans l'huile (tête) Diamètre intérieur du pied	0,020 - 0,052 mm (0,0008 - 0,0020 po) 15,985 - 15,998 mm (0,6293 - 0,6298 po)
VILEBREQUIN	Jeu du palier Excentricité du vilebrequin	0,012 - 0,044 mm (0,0005 - 0,0017 po) 0,03 mm (0,0012 po)
ARBRE A CAMES	Dimensions de l'arbre à cames Admission "A" Echappement "A" Admission "B" Echappement "B" Limite d'excentricité	 30,89 - 30,99 mm (1,216 - 1,220 po) 30,82 - 30,92 mm (1,213 - 1,217 po) 25,95 - 26,05 mm (1,022 - 1,025 po) 25,95 - 26,05 mm (1,022 - 1,025 po) 0,1 mm (0,0039 po)
RESSORT DE SOUPE	Longueur libre "a" Limite d'inclinaison "b"  Pression de compression (en place) Admission Echappement Limite d'inclinaison (admission & échappement) Sens d'enroulement (admission & échappement)	37,85 - 39,85 mm (1,491 - 1,569 po) Inférieure à 1,7 mm (0,060 po) 9,0 - 10,0 kg (19,8 - 22,0 lbs.) 9,0 - 10,0 kg (19,8 - 22,0 lbs.) 1,1 mm (0,043 po) Gauche

<p>CULASSE</p>	<p>Limite de déformation</p>  <p>*Les lignes indiquent les mesures effectuées à l'aide d'une règle de précision</p>	<p>0,1 mm (0,004 po)</p>
<p>SOUPAPES</p>	<p>Soupape/siège de soupape/guides de soupapes :</p> <p>Jeu aux soupapes (à froid)</p> <p>Admission Echappement</p> <p>Dimensions des soupapes :</p> <p>Diamètre de la tête "A"</p> <p>Admission Echappement</p> <p>Largeur de la portée "B"</p> <p>Admission Echappement</p> <p>Largeur du siège "C"</p> <p>Admission Echappement</p> <p>Epaisseur du bord "D"</p> <p>Admission Echappement</p> <p>Diamètre extérieur de tige</p> <p>Admission Echappement</p> <p>Diamètre intérieur de guide</p> <p>Admission Echappement</p> <p>Jeu de tige/guide</p> <p>Admission Echappement</p> <p>Limite (maxi) d'excentricité de tige</p> 	<p>0,15 - 0,20 mm ((0,006 - 0,010 po) 0,25 - 0,35 mm ((0,010 - 0,014 po)</p> <p>29,9 - 30,1 mm (1,177 - 1,185 po) 25,9 - 26,1 mm (1,020 - 1,028 po)</p> <p>2,00 - 3,14 mm (0,079 - 0,124 po) 2,00 - 3,14 mm (0,079 - 0,124 po)</p> <p>0,9 - 1,1 mm (0,035 - 0,043 po) 0,9 - 1,1 mm (0,035 - 0,043 po)</p> <p>0,5 - 0,9 mm (0,020 - 0,035 po) 0,5 - 0,9 mm (0,020 - 0,035 po)</p> <p>5,475 - 5,490 mm (0,2156 - 0,2161 po) 5,460 - 5,475 mm (0,2150 - 0,2156 po)</p> <p>5,500 - 5,512 mm (0,2165 - 0,2170 po) 5,500 - 5,512 mm (0,2165 - 0,2170 po)</p> <p>0,010 - 0,037 mm (0,0004 - 0,0015 po) 0,025 - 0,052 mm (0,0010 - 0,0020 po) 0,016 mm (0,0006 po)</p>

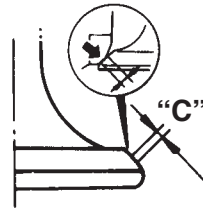
Dimension des soupapes



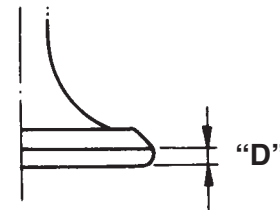
Diamètre de tête



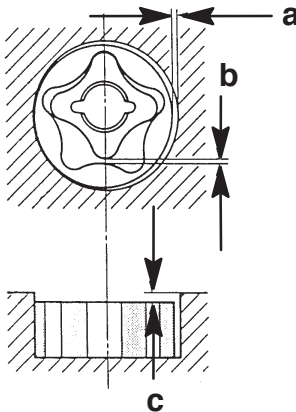
Largeur de portée



Largeur de siège

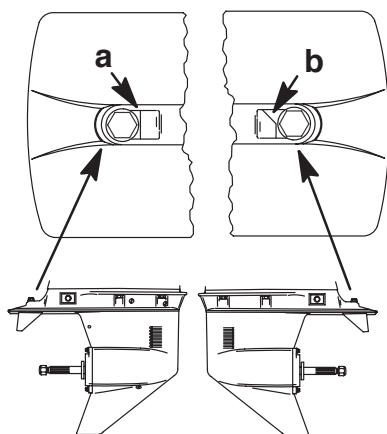


Epaisseur du bord

THERMOSTAT	Température d'ouverture de soupape Température d'ouverture complète Levée de soupape	58° - 62° C (136 - 143° F) 70 °C (158 °F) 3 mm (0,12 po)
SYSTEME DE GRAISSAGE	<p>Type de pompe Pression d'huile moteur Contenance du carter d'huile moteur Pompe à huile :</p> <p>Rotor extérieur/carter "a" Rotor intérieur/rotor extérieur "b" Rotor/carter "c"</p> 	<p>Trochoïdale 207-276 kPa (30-40 PSI) à 3000 tr/mn (moteur chaud) 3 litres ou 3 quarts</p> <p>0,03 - 0,15 mm (0,001 - 0,006 po) 0,12 mm (0,005 po) 0,03 - 0,08 mm (0,001 - 0,003 po)</p>
SECTION INTERMEDIAIRE	<p>Hauteur du tableau arrière :</p> <p>Arbre long Plage de rotation du pivot de direction Positions de l'axe de relevage Angle de relevage total Epaisseur admissible de tableau arrière</p>	<p>51 cm (20 po) 90° 5 + eau peu profonde 70° 60,3 mm (2-3/8 po)</p>
CARTER D'EMBASE 1995/1996 (2,00:1)	<p>Modèles 45/50 1995/1996 Rapport de transmission Contenance du boîtier d'inversion Type de lubrifiant Engrenage de marche avant Nombre de dents Pignon Nombre de dents Hauteur du pignon Jeu de fonctionnement d'engrenage de marche avant Pression d'eau au ralenti avec le papillon complètement ouvert</p>	<p>2,00:1 440 ml (14,9 onces.) Quicksilver Gear Lube-Premium Blend</p> <p>Conique 26 dents hélicoïdales</p> <p>Conique 13 dents hélicoïdales 0,64 mm (0,025 po) Non réglable</p> <p>13,8-27,6 kPa (2,0-4,0 PSI) à 750 tr/mn 82,7-117,2 kPa (12,0 - 17,0 PSI) à 6000 tr/mn</p>

<p>CARTER D'EMBASE- JUSQU'A 1997 (1,83:1)</p>	<p>Modèles 40/45/50 à partir de 1997 Rapport de transmission Contenance de l'embase Type de lubrifiant Engrenage de marche avant Nombre de dents Pignon satellite Nombre de dents Hauteur du pignon Jeu d'engrenage de marche avant Pression d'eau au ralenti avec le papillon des gaz complètement ouvert</p>	<p>1.83:1 440 ml (14,9 onces) Quicksilver Gear Lube-Premium Blend</p> <p>22 hélicoïdales/engrenage conique</p> <p>12 hélicoïdales/engrenage conique 0,64 mm (0,025 po) Fixe</p> <p>14-28 kPa (2,0-4,0 Psi) à 750 tr/mn 84-119 kPa (12,0-17,0 Psi) à 6000 tr/mn</p>
<p>CARTER D'EMBASE- BIGFOOT A PARTIR DE 1998 (2,3:1)</p>	<p>Rapport de transmission Contenance de l'embase Type de lubrifiant Engrenage de marche avant Nombre de dents Pignon satellite Nombre de dents Hauteur du pignon Jeu d'engrenage de marche avant Pression d'eau à 750 tr/mn (ralenti) à 6000 tr/mn (papillon des gaz complètement ouvert)</p>	<p>2.3:1 655 ml (22,5 onces) Quicksilver Gear Lube-Premium Blend</p> <p>30 hélicoïdales/engrenage conique</p> <p>13 hélicoïdales/engrenage conique 0,64 mm (0,025 po) 0,30-0,48 mm (0,012-0,019 po)</p> <p>14-28 kPa (2,0-4,0 Psi) 69-103 kPa (10,0-15,0 Psi)</p>

Identification du modèle de carter d'embase



”Embrayage de marche
arrière à 3 griffes”

”Engrenage de marche
arrière à 6 griffes”

- a - Modèle I - Identification d'un carter d'embase à "embrayage de marche arrière à 3 griffes"
- b - Modèle II - Identification d'un carter d'embase à "embrayage de marche arrière à 6 griffes"

Identifiez le modèle de carter d'embase pour garantir la mise en place des éléments corrects. Le modèle I de carter d'embase à "embrayage de marche arrière à 3 griffes" (a) se reconnaît par un bord usiné droit destiné à recevoir la vis de dérive et le modèle II à "embrayage de marche arrière à 6 griffes" par un bord usiné oblique.

Tableaux d'informations sur les hélices

Mercury/Mariner 50 (4 temps) 2,00:1 autre que Bigfoot

Régime maximum : 5500-6000 tr/mn

Hauteurs recommandées de tableau arrière : 38,1, 50,8, 57,1 cm (15, 20, 22,5 po)

Rotation vers la droite standard

Rapport de transmission : 2,00:1

Diamètre	Pas	Nb. de pales	Matière	Poids en charge approx. du bateau kg	Longueur approx. du bateau	Plage de vitesse [km/h (mph)]	Numéro de pièce de l'hélice
10"	19"	3	Alum.	Jusqu'à 362	Jusqu'à 4,27	69,2-82,1	48-73146A40
10"	17"	3	Alum.	Jusqu'à 408	Jusqu'à 4,58	64,4-74	48-73144A40
10"	16"	3	Acier	362-454	Jusqu'à 4,58	59,5-69,2	48-91818A5
10"	16"	3	Alum.	362-454	Jusqu'à 4,58	59,5-69,2	48-73142A40
10-1/8"	15"	3	Acier	408-590	3,97-4,58	54,7-65,9	48-76232A5
10-1/8"	15"	3	Alum.	408-590	3,97-4,58	54,7-65,9	48-73140A40
10-3/8"	14"	3	Alum.	454-681	4,27-4,88	51,5-59,5	48-816706A40
10-1/4"	14"	3	Acier	454-681	4,27-4,88	51,5-59,5	48-76230A5
10-1/4"	14"	3	Alum.	454-681	4,27-4,88	51,5-59,5	48-73138A40
10-1/2"	13"	3	Alum.	499-771	4,27-5,19	46,7-54,7	48-816704A40
10-3/8"	13"	3	Acier	499-771	4,27-5,19	46,7-54,7	48-76228A5
10-3/8"	13"	3	Alum.	499-771	4,27-5,19	46,7-54,7	48-73136A40
10-3/4"	12"	3	Alum.	544-862	4,58-5,19	40,2-49,8	48-816702A40
10-5/8"	12"	3	Acier	544-862	4,58-5,19	40,2-49,8	48-79792A5
10-5/8"	12"	3	Alum.	544-862	4,58-5,19	40,2-49,8	48-73134A40
10-7/8"	11"	3	Alum.	635-953	4,88-5,49	35,4-43,5	48-85632A45
11-5/8"	11"	3	Acier	635-953	4,88 +	35,4-43,5	48-823478A5
11-5/8"	10-1/2"	3	Alum.	681-1044	4,88 +	32,2-40,2	48-827312A10
11-1/4"	10"	3	Alum.	771-1135	5,19 +	28,9-37	48-73132A40
12-1/4"	9"	3	Acier	862+	5,49 +	20,9-32,2	48-97868A10
12-1/4"	9"	3	Alum.	862+	5,49 +	20,9-32,2	48-87818A10
12-1/2"	8"	3	Alum.	953+	5,49 +	1,6-25,8	48-42738A10
12-1/2"	Cuvette 20,3 cm	3	Alum.		ponton		48-42738A12

Mercury/Mariner 50 (4 temps) 1,83:1 autre que Bigfoot

Régime maximum : 5500-6000 tr/mn

Hauteurs recommandées de tableau arrière : 38,1, 50,8, 57,1 cm (15, 20, 22,5 po)

Rotation vers la droite standard

Rapport de transmission : 2,00:1

Diamètre	Pas	Nb. de pales	Matière	Poids en charge approx. du bateau kg	Longueur approx. du bateau	Plage de vitesse km/h	Numéro de pièce de l'hélice
10"	19"	3	Alum.	Jusqu'à 362	Jusqu'à 4,27	78,9-93,3	48-73146A40
10"	17"	3	Alum.	Jusqu'à 408	Jusqu'à 4,58	69,2-80,5	48-73144A40
10"	16"	3	Acier	408-590	Jusqu'à 4,58	62,8-74	48-91818A5
10"	16"	3	Alum.	408-590	Jusqu'à 4,58	62,8-74	48-73142A40
10-1/8"	15"	3	Acier	454-635	3,97-4,58	57,9-69,2	48-76232A5
10-1/8"	15"	3	Alum.	454-635	3,97-4,58	57,9-69,2	48-73140A40
10-1/4"	14"	3	Acier	499-726	4,27-4,88	53,1-62,8	48-76230A5
10-1/4"	14"	3	Alum.	499-726	4,27-4,88	53,1-62,8	48-73138A40
10-3/8"	13"	3	Acier	590-817	4,27-5,19	48,3-56,3	48-76228A5
10-3/8"	13"	3	Alum.	590-817	4,27-5,19	48,3-56,3	48-73136A40
10-5/8"	12"	3	Acier	635-908	4,58-5,19	43,5-51,5	48-79792A5
10-5/8"	12"	3	Alum.	635-908	4,58-5,19	43,5-51,5	48-73134A40
11-5/8"	11"	3	Acier	771-1090	4,88-5,49	38,6-46,7	48-823478A5
10-7/8"	11"	3	Alum.	771-1090	4,88-5,49	38,6-46,7	48-85632A45
11-5/8"	10-1/2"	3	Alum.	862-1225	4,88 +	33,8-40,2	48-827312A10
11-1/4"	10"	3	Alum.	953-1362	5,19 +	30,6-38,6	48-73132A40
12-1/4"	9"	3	Acier	1135+	ponton	27,4-33,8	48-97868A10
12-1/4"	9"	3	Alum.	1135+	ponton	27,4-33,8	48-87818A10
12-1/2"	8"	3	Alum.	1362+	ponton/ caravane flottante	1,61-28,9	48-42738A10
12-1/2"	Cuvette 20,3 cm	3	Alum.		ponton		48-42738A12

Mercury/Mariner 50 (4 temps) 2,3:1 autre que Bigfoot

Régime maximum : 5500-6000 tr/mn

Hauteurs recommandées de tableau arrière : 38,1, 50,8, 57,1 cm (15, 20, 22,5 po)

Rotation vers la droite standard

Rapport de transmission : 2,31:1

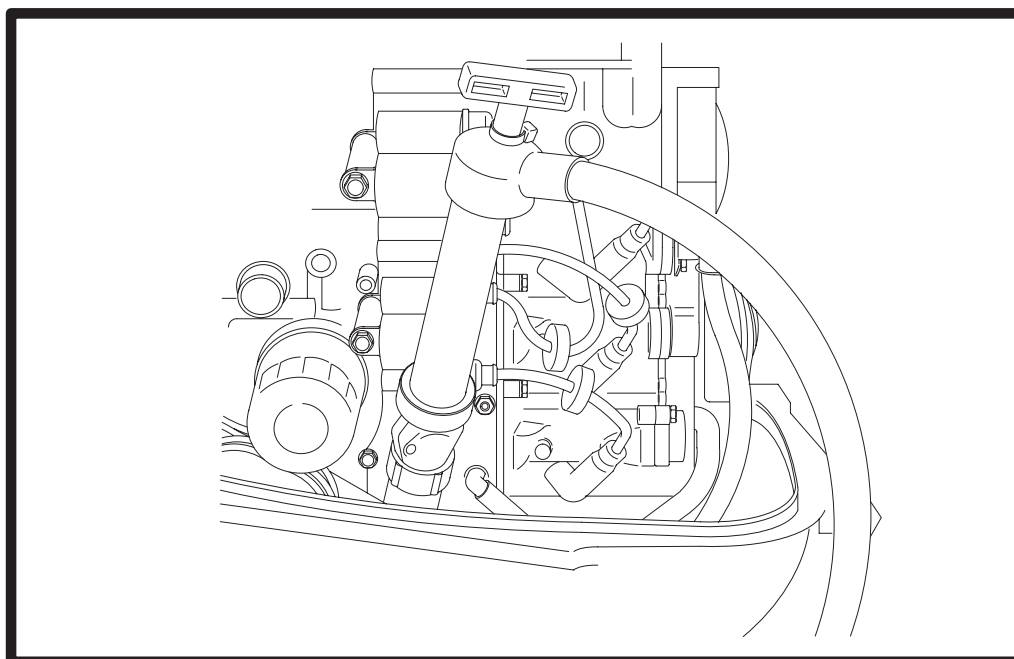
Diamètre	Pas	Nb. de pales	Matière	Poids en charge approx. du bateau kg	Longueur approx. du bateau	Plage de vitesse km/h	Numéro de pièce de l'hélice
13"	18"	3	Acier	Jusqu'à 635	Jusqu'à 4,27	54,7-64,4	48-16988A45
13-1/4"	17"	3	Alum.	590-726	Jusqu'à 4,27	51,5-61,2	48-77344A45
13-1/8"	16"	3	Acier	635-771	4,27-4,88	46,7-56,3	48-16986A45
13-3/4"	15"	3	Alum.	681-862	4,27-4,88	43,5-51,5	48-77342A45
13-3/8"	14"	3	Acier	771-999	4,58-5,19	38,6-48,3	48-17314A45
14"	13"	3	Alum.	862-1090	4,88-5,49	35,4-43,5	48-77340A45
14"	12"	3	Acier	1135-1453	5,19 +	28,9-38,6	48-17312A45
14"	11"	3	Alum.	1271-1816	ponton	27,4-33,8	48-77338A45
14"	10"	3	Alum.	1362 +	ponton/utilitaire	22,5-30,6	48-854342A45
14"	9"	3	Alum.	2270 +	caravane flottante/utilitaire	1,6-24,1	48-854340A45



INFORMATIONS IMPORTANTES

1

B



ENTRETIEN

Table des matières

	Page
Programme d'inspection et d'entretien	1B-1
Avant chaque utilisation	1B-1
Après chaque utilisation	1B-1
Toutes les 100 heures d'utilisation ou une fois par an, suivant l'échéance qui expire en premier	1B-1
Toutes les 300 heures d'utilisation ou tous les trois ans	1B-1
Avant le remisage	1B-1
Rinçage du système de refroidissement	1B-2
Système d'alimentation en carburant	1B-2
Filtre de tuyauterie d'essence	1B-2
Inspection de la tuyauterie d'essence	1B-2
Anode anti-corrosion	1B-3
Remplacement de l'hélice	1B-3
Carter d'embase de 83 mm (3-1/2 po) de diamètre	1B-5
Carter d'embase de 108 mm (4-1/4 po) de diamètre	1B-5
Examen des bougies	1B-6
Examen de la batterie	1B-6
Remplacement de fusible- modèles à démarrage électrique	1B-6
Examen de la courroie de distribution	1B-7
Points de graissage	1B-7
Contrôle du niveau d'huile de système de relevage hydraulique	1B-8
Vidange d'huile moteur	1B-8
Contenance en huile moteur	1B-8
Méthode de vidange d'huile	1B-8
Remplacement du filtre à huile	1B-9
Plein d'huile	1B-9
Graissage du boîtier d'inversion	1B-9
Carter d'embase de 83 mm (3-1/2 po) de diamètre	1B-9
Vidange du carter d'embase	1B-9
Contenance en lubrifiant du boîtier d'inversion ...	1B-9
Vérification du niveau de lubrifiant et remplissage du boîtier d'inversion	1B-10
Carter d'embase de 108 mm (4-1/4 po) de diamètre	1B-10
Vidange du carter d'embase	1B-10
Contenance du carter d'embase en lubrifiant ...	1B-10
Contrôle du niveau de lubrifiant et remplissage du carter	1B-11
Préparation au remisage	1B-11
Système d'alimentation en carburant	1B-11
Protection de l'extérieur du moteur	1B-12
Protection de l'intérieur du moteur	1B-12
Boîtier d'inversion	1B-12
Mise du moteur en position de remisage	1B-12
Entreposage de la batterie	1B-12

Programme d'inspection et d'entretien

Il est important, pour maintenir votre moteur hors-bord en parfait état de marche, de procéder aux inspections et opérations d'entretien régulières incluses dans le programme d'inspection et d'entretien. Nous vous encourageons à entretenir correctement le moteur pour garantir votre sécurité et celle de vos passagers, ainsi que sa fiabilité.

AVERTISSEMENT

Toute négligence en matière d'inspection et d'entretien du moteur, ainsi que toute tentative d'entretien ou de réparation du moteur sans s'être familiarisé avec les marches à suivre et les mesures de sécurité correctes, peuvent entraîner des blessures graves, voire mortelles, ou une panne du moteur.

Avant chaque utilisation

1. Vérifiez le niveau d'huile moteur.
2. Vérifiez que l'interrupteur d'arrêt d'urgence arrête le moteur.
3. Examinez visuellement le circuit d'alimentation en carburant pour rechercher tout signe de détérioration ou de fuites.
4. Vérifiez que le moteur est bien serré sur le tableau arrière.
5. Vérifiez le système de direction pour rechercher tout signe de grippage ou de jeu de ses organes.
6. Vérifiez visuellement que les attaches des biellettes de direction sont bien serrées.
7. Vérifiez les pales de l'hélice pour voir si elles sont endommagées.

Après chaque utilisation

1. Rincez le système de refroidissement du moteur si le bateau a navigué en mer ou en eau polluée.
2. Lavez le moteur pour éliminer tous les dépôts de sel et rincez l'orifice d'évacuation de l'hélice et du boîtier d'inversion à l'eau douce si le bateau a navigué en mer.

Toutes les 100 heures d'utilisation ou une fois par an, suivant l'échéance qui expire en premier

1. Lubrifiez tous les points de graissage. Lubrifiez-les plus fréquemment lorsque le bateau navigue en mer.
2. Vidangez l'huile moteur et nettoyez le filtre à huile. Il convient d'effectuer des vidanges plus fréquentes lorsque le moteur est utilisé dans des conditions difficiles telles que des périodes prolongées de pêche à la traîne.
3. Examinez visuellement le thermostat pour voir s'il est corrodé et si le ressort est cassé, et pour vérifier que la soupape est complètement fermée à la température ambiante. Si vous avez des doutes, examinez le thermostat comme indiqué à la Section 4B "Thermostat".
4. Examinez et nettoyez les bougies.
5. Vérifiez le filtre à carburant du moteur pour voir s'il est encrassé.
6. Réglez le(s) carburateur(s) si nécessaire.
7. Vérifiez le réglage du calage d'allumage.
8. Vérifiez les anodes anti-corrosion. Vérifiez-les plus fréquemment lorsque le bateau navigue en mer.
9. Vidangez et remplacez le lubrifiant du boîtier d'inversion.
10. Graissez les cannelures de l'arbre moteur.
11. Vérifiez et réglez le jeu aux soupapes si nécessaire.
12. Vérifiez l'huile du système de relevage hydraulique.
13. Examinez la batterie.
14. Vérifiez les réglages des câbles de commande.
15. Examinez la courroie de distribution.
16. Décalaminez le moteur avec du produit nettoyant pour moteur Quicksilver Power Tune.
17. Vérifiez le serrage des boulons, écrous et autres attaches.

Toutes les 300 heures d'utilisation ou tous les trois ans

1. Remplacez le rotor de la pompe à eau (plus souvent en cas de surchauffe ou si vous observez une baisse de pression d'eau).

Avant le remisage

1. Reportez-vous à la rubrique Remisage (plus loin dans cette section).